

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر توجه تقسیم شده حاصل از درگیری شناختی بر عملکرد رانندگان افراد بالای 65 سال

محل انتشار:

مجله ارگونومی، دوره 4، شماره 4 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی ابن علی حیدری - مرکز تحقیقات و نوآوری صنایع خودرو، معاونت مهندسی خودرو، مهندسی عوامل انسانی تهران، ایران

کمال اعظم - دکتری آمار، گروه آمار و اپیدمیولوژی، دانشگاه علوم پزشکی تهران، تهران، ایران

احمد رضا ناظری - دکتری شنوایی شناسی، گروه شنوایی شناسی، دانشگاه شهید بهشتی، تهران، ایران

مجید ابن علی حیدری - دکتری برق، گروه مهندسی برق، دانشگاه شهرکرد، شهرکرد، ایران

علیرضا شاطری - دکتری مکانیک، گروه مهندسی مکانیک و صنایع، دانشگاه شهرکرد، شهرکرد، ایران

خلاصه مقاله:

مقدمه: رانندگی یک فعالیت پیچیده است که نیازمند سطوح بالایی از فرایندهای شناختی و حرکتی است. از طرفی فعالیتهای ثانویه غیردیداری جزء فعالیتهایی هستند که بواسطه درگیریهای شناختی و توجه تقسیم شده، ممکن است عملکرد رانندگی را تحت الشعاع قرار دهند. همچنین محدودیتهای شناختی مرتبط با افزایش سن، چالشهای بیشتری را در عملکرد رانندگان سالمند ایجاد میکند. این موضوع زمانی اهمیت بیشتری مییابد که شاهد افزایش قابل توجه رانندگان سالمند هستیم. روشکار: به منظور بررسی تاثیر فعالیت ثانویه شناختی بر عملکرد رانندگی افراد، دو آزمون جاده ای (با و بدون ارایه فعالیت ثانویه شناختی گوش دادن به یک مکالمه ضبط شده) انجام شد. 32 مرد با حداقل سن 65 سال ($M = 7/26$)، ($SD = 5/43$)، در آزمونهای شرکت کردند و متغیرهایی مانند سرعت متوسط رانندگی، مدت زمان رانندگی در محدوده خطر، تعداد سبقتها و تعداد انحرافات جانبی از طریق سیستم رادار و دوربین فیلم برداری اندازه گیری شد. اطلاعات بدست آمده بعد از بررسی نرمال بودن توزیع داده ها، از طریق آنالیز تی تست جفت شده (t -paired test) و ضریب همبستگی پیرسون مورد بررسی قرار گرفت. یافته ها: سرعت ($P = 0/02$)، مدت زمان رانندگی در محدوده خطر ($P = 0/018$) و تعداد سبقت ($P < 0/001$) افراد زمانی که درگیر رانندگی دو-وظیفه ای بودند، نسبت به رانندگی در شرایط عادی به طور معنیداری کاهش یافت. از طرفی میانگین تعداد انحرافات جانبی خودرو افزایش یافت ($P < 0/001$) (نتیجه گیری: با وجود اینکه فعالیت ثانویه شناختی عملکرد رانندگان را تحت تاثیر قرار میدهد، رانندگان سالمند به منظور کاهش خطرات رانندگی، از استراتژیهای جبرانی استفاده میکنند).

کلمات کلیدی:

توجه تقسیم شده، رانندگان سالمند، عملکرد رانندگی، ایمنی رانندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/991907>



