

## عنوان مقاله:

تاثیر مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی و جایگاه آن در کاهش تصادفات جاده ای

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

علیرضا سجادی چاچرم - دانشجوی ارشد راه و ترابری، موسسه آموزش عالی شمس گنبد

مجتبی سجادی چاچرم - کارشناس ارشد مهندسی عمران، دانشگاه برینداوان، هندوستان

## خلاصه مقاله:

این مقاله پژوهشی در مورد عملکرد و تاثیر مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی، در کاهش میزان تصادفات جاده ای و راه های بین شهری در ایران است. در این مقاله سعی شده است ضمن بررسی علل و عوامل تصادفات و تلفات جاده ای، بیشتر موضوع و جایگاه مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی و اثرات مثبت آنها در مسائل حمل و نقل جاده ای، مورد بحث و بررسی قرار گیرد. با توجه به اینکه عملاً این مجتمع ها عملکردهایی فراتر از تامین نیاز و ارائه خدمات به گردشگران و مسافران جاده ای را بر عهده دارند، ضروری به نظر می رسد که ضمن توجه به اصول محتوایی، ابعاد منطقه ای و فرا منطقه ای این مجتمع ها نیز در برنامه ریزی ها ی کلان، مورد توجه قرار گیرد. به منظور بررسی جایگاه مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی از دیدگاه برنامه ریزی حمل و نقل جاده ای و منطقه ای در این مقاله، از شیوه توصیفی کاربردی استفاده شده است. با توجه به اینکه دانش برنامه ریزی شهری و منطقه ای نسبت به پدیده های پیرامون نگاهی جامع نگر و نظام مند دارد، در این مقاله ابعاد اقتصادی، بازرگانی، اجتماعی، سیاسی، فرهنگی، دفاعی، بصری و زیست محیطی موضوع مورد بررسی و ارزیابی قرار داده شده است. هدف از این بررسی دستیابی به نتایجی در جهت نیل به اهدافی همچون توسعه پایدار منطقه ای، رشد و توازن منطقه، کاهش میزان نرخ تصادفات جاده ای، کاهش نقاط حادثه خیز و پرمخاطره جاده ای، از طریق ساماندهی مجتمع های خدماتی رفاهی بین راهی است.

## کلمات کلیدی:

تصادفات، مجتمع خدماتی رفاهی، پدافند غیرعامل، اقتصاد پایدار منطقه، مکان یابی، نقاط حادثه خیز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/989299>

