

## عنوان مقاله:

ارزیابی مهندسی ایمنی راه و اولویت بندی مقاطع حادثه خیز

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

اسدا... نوروزی - کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مهندسی عمران راهان پویش

فرشاد فتحیان - کارشناس ارشد راه و ترابری، شرکت مهندسی عمران راهان پویش

## خلاصه مقاله:

اهداف پروژه های ایمنی راه، در سراسر جهان، کاهش تعداد و شدت تصادف می باشد. در این راستا با توجه به نقش عوامل دخیل در تصادف (جاده، انسان، محیط، وس یله) می توان موضوعات استراتژیک مختلفی را در قالب برنامه های کوتاه و بلندمدت تعریف و پیگیری نمود. تجربه نشان داده که در برخورد با مقاطع حادثه خیز جاده ای، در صورت عدم وجود برنامه های بنیادی پیشگیرانه، انجام برنامه های چاره جویانه و اصلاحی از مؤثرترین کارها ی ممکن است. از جمله این اقدامات، می توان به شناسایی و اولویت بندی مقاطع حادثه خیز راه اشاره نمود. روشهای موجود برای انجام این کار تنها بر مبنای آمار و گزارشات تصادفات جمع آوری شده توسط سازمانها و ارگانهای مختلف (نظیر پلیس راه، سازمان حمل و نقل و پیاپانه ها، پزشک قانونی) و نظرات مسئولان محلی راههای کشور استوار بوده و بعضاً بدلیل عدم وجود چارچوب مشخص، اعمال نظرهای سیاسی و منطقه ای نیز بر آن اثر می گذارد. برای اینکه اولویت بندی انجام شده برای اختصاص بودجه های محدود مربوط به اصلاح مقاطع حادثه خیز راهها، بخوبی انجام گیرد، نیاز به اعمال و کاربرد روشهای دقیق تری می باشد. در این تحقیق ضمن نقد و بررسی روشهای اولویت بندی که بر مبنای جمع آوری و آنالیز آمار تصادفات قرار دارند، روش ارزیابی مهندسی ایمنی که نقش عوامل راه را نیز در اولویت بندی در نظر می گیرد، بعنوان یک روش برتر، معرفی و بررسی شده است. همچنین فرایند منطقی انجام این روش و پارامترها و ملزومات آن بحث گردیده و مزایای آن ارائه شده است

## کلمات کلیدی:

ایمنی راه - تصادف - مقاطع حادثه خیز - اولویت بندی - ارزیابی مهندسی ایمنی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/989>

