

عنوان مقاله:

اثر اصطکاک بین لایه ای در کاهش عمرروسازیهای انعطاف پذیر

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حسن زیاری - استادیار دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت

محمد مهدی خبیری - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

از جمله دلایل کاهش عمر بهره برداری روسازیها، طراحی بدون در نظر گرفتن واقعیتها اجرایی آنهاست. مقدار بارمنتقل شده بین لایه ها به عوامل گوناگونی مانند میزان چسبندگی بین لایه ها و اصطکاک داخلی بین لایه ای آنها وابسته است. چنانچه این لایه ها با استفاده از چسبنده های مناسب بین لایه ای و تراکم کافی محدود شوند، این لایه ها یکپارچه عمل کرده و بدون اصطکاک داخلی، بین لایه ای هستند. در این مقاله میزان خرابی روسازیهای گوناگون با توجه به احتمال وجود این اصطکاک تحت بارگذاریهای مختلف، ارزیابی می گردد. معیار خرابی روسازیهای انعطاف پذیر، میزان کرنش افقی زیر لایه آسفالت و کرنش قائم روی خاکبستر در نظر گرفته شده و با روشهای تحلیلی این مقادیر محاسبه و مقایسه شده اند. دراین مقاله، میزان کاهش عمر روسازیهایی که دارای لایه های محدود و بدون اصطکاک داخلی هستند، نسبت به روسازیهایی با اصطکاک داخلی مورد بررسی قرار گرفته است

کلمات کلیدی:

اصطکاک داخلی، اندوذهای تک کت و پریمکت، کاهش عمر روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/969>

