

عنوان مقاله:

بررسی نقاط حادثه خیز (Hot Zone) حوادث ترافیکی در محدوده میدان بهشتی تا میدان ابوذر شهر یزد با استفاده از سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) در سال 1395

محل انتشار:

همایش روز ملی آمار، برنامه ریزی و اطلاعات مکانی (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

علی رضا توکلی مهر - دانشجوی کارشناس ارشد مهندسی بهداشت حرفه ای، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی شهید صدوقی یزد، یزد، ایران.

میلاد احمدی مرزale - دانشجوی دکترای سلامت در بلایا و فوریت ها ، دانشکده مدیریت و اطلاع رسانی پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی شیراز ، شیراز ، ایران

حکمت اله مرادی - دانشجوی دکترای سلامت در بلایا و فوریت ها ، دانشکده مدیریت و اطلاع رسانی پزشکی، دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی و درمانی شیراز ، شیراز ، ایران

خلاصه مقاله:

مقدمه : با توجه به اهمیت مسئله تامین ایمنی و پیشگیری از وقوع حوادث ترافیکی ، تحقیق و بررسی در این زمینه بر کسی پوشیده نیست ؛ با انجام این پژوهش سعی در شناسایی و برطرف کردن عوامل زمینه ساز وقوع سوانح ترافیکی در بخش درون شهری بودیم ، بگونه ای که با ارائه راهکارهای علمی و قابل اجرا با کمترین هزینه در سطح شهر یزد شعار پیشگیری بهتر از درمان است را بصورت عملی در این حیطه از ایمنی پیاده نمائیم .روش کار : در این پژوهش برای شناسایی نقاط حادثه خیز از نرم افزار سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) و از روش تعداد - شدت تصادفات (۱) استفاده شد. واحد های فضایی که شاخص تعداد - شدت تصادفات (۱) آنها از دو برابر شاخص میانگین کل واحدهای فضایی بیشتر باشد ، به عنوان نقاط حادثه خیز (Hot Zone) شناسایی شدند.نتایج : در این پژوهش مسیر مورد بررسی (6600 متر) به 66 واحد فضایی 100 متری تقسیم گردید. با استفاده از روش تعداد شدت تصادفات ، 6 واحد فضایی (600 متر) از 6600 متر (به عنوان نقاط 1/9 Hot Zone %) و 19 واحد فضایی (1900 متر از 6600 متر) به عنوان 8/28% Yellow Zone (شناسایی شد ؛ در نهایت 41 واحد فضایی 1/62% Cold Zone) شناسایی شد (4100 متر از 6600 متر). نتیجه گیری: با بررسی نتایج بدست آمده در این پژوهش ، بازنگری در علایم راهنمایی و رانندگی از نظر تعداد ، اندازه ، مکان و ارتفاع و نصب سرعت گیر در واحدهای فضایی Hot Zone و Yellow Zone ، هرس به موقع درختان در مسیر جاده ، احداث زیر گذر و نصب پل های هوایی با تعبیه پله برقی در برخی نقاط مهم مسیر (نقاط حادثه خیز و Yellow Zone) ، طراحی برنامه آموزشی جامع و بلندمدت برای اصلاح فرهنگ راهنمایی و رانندگی در سطح مهدکودک ها و مدارس می تواند در کاهش حوادث جاده ای موثر واقع گردد.

کلمات کلیدی:

شاخص تعداد ، شدت تصادفات ، نقاط داغ، نقاط زرد، واحد فضایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/968315>



