

عنوان مقاله:

تحلیل و مقاوم سازی اکسل عقب پراید با استفاده از نرم افزار کتیا

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی راهکارهای نوین در مهندسی، علوم اطلاعات و فناوری در قرن پیش رو (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

فرزاد امینیان دریاسری - دپارتمان مهندسی مکانیک، موسسه آموزش عالی کادوس رشت-ایران

مهدی نیاجلیلی - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

رحمان پرنس صومعه سرابی - دپارتمان مهندسی مکانیک، موسسه آموزش عالی کادوس رشت-ایران

سروش خزل کنگاوری - دپارتمان مهندسی مکانیک، موسسه آموزش عالی کادوس رشت-ایران

هادی تاج بر پرشکوهی - دپارتمان مهندسی مکانیک، آموزشکده سیدالشهدا(ع) رستم آباد، دانشگاه فنی و حرفه ای استان گیلان-ایران

خلاصه مقاله:

در تحقیق حاضر، هدف تحلیل و مقاوم سازی اکسل عقب خودروی پراید تحت بارهای استاتیکی می باشد. اکسل عقب خودرو بخش مهمی از سیستم تعلیق بوده و تاثیر بسیار زیادی در هدایت و ایمنی خودرو دارد. در این تحقیق ابتدا مدل سه بعدی از اکسل عقب خودروی پراید به کمک نرم افزار کتیا مدل سازی شده، سپس بارهای وارده به سازه شاسی که شامل وزن اجزاء شاسی، ناهمواری های جاده، ترمز کردن و دور زدن می باشند و همچنین یک ضربه نیمه استاتیک بررسی می شوند و مدل تحت تاثیر بارهای فوق قرار می گیرد. سپس طرح پیشنهادی، مدلسازی شده و تحت شرایط مشابه مورد بررسی و آزمایش قرار می گیرد. نتایج بدست آمده نشان می دهند که در حالت مقاوم شده میزان تنش و جابجایی به میزان قابل توجهی کاهش می کند.

کلمات کلیدی:

اکسل، پراید، تنش، شاسی، کتیا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/965943>

