

## عنوان مقاله:

حل مسأله تخصیص هواپیما به پرواز با روش SA (مطالعه موردی: یک شرکت هواپیمایی داخلی)

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی عمران (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سیدعلیرضا سیدوکیلی - کارشناس ارشد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف،

هدایت ذکایی - استاد دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف،

## خلاصه مقاله:

تخصیص هواپیما به پرواز از جمله زیر مسائل برنامه ریزی پرواز در شرکتهای هواپیمایی است. در این مسأله با معلوم بودن زمان پروازها و مشخصات هواپیماهای آماده پرواز، نوع هواپیمای هر پرواز تعیین می شود. در چند مطالعه اخیر، این مسأله بصورت یک مسأله جریان در شبکه چند کالایی با مت غیرهای صحیح مدلسازی و حل شده است. در این مطالعه یک روش حل، با استفاده از روش جستجوی ابتکاری Simulated Annealing پیشنهاد شده و چند مسأله نمونه مورد حل قرار گرفته است. مقایسه حاکی از قابلیت خوب روش، برای حل مسأله تخصیص هواپیما GAMS نتایج روش حل پیشنهادی با نتایج نرم افزار بهینه سازی است.

## کلمات کلیدی:

برنامه ریزی پرواز، تخصیص هواپیما به پرواز، الگوریتم ابتکاری SA بهینه سازی مخلوط

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/962>

