

## عنوان مقاله:

مطالعات تقاطع های غیر همسطح شهری: ضرورت همسان سازی شرح خدمات

## محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی پدافند کالبدی با محوریت عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسندگان:

کیوان آقاییک - هیات علمی دانشگاه تهران، دانشکده عمران دانشکده فنی دانشگاه تهران

کریم روشن بخت - دکترای مهندسی زمین شناسی، مدیر گروه تدوین ضوابط سازمان مشاور فنی و مهندسی شهر تهران

## خلاصه مقاله:

در حال حاضر به دلیل نبود شرح خدمات همسان مصوب برای مطالعات و طراحی تقاطع های غیر همسطح (تبادل های درون شهری در کشور، از نشریه شرح خدمات همسان مطالعات طرح های احداث راه با ایجاد کمی تغییرات استفاده میشود. لذا کارفرماهای مختلف شرح خدماتهای متفاوتی را ارائه داده و به تبع آن مطالعات پروژه به مسیر درست هدایت نشده و یا در مسیر طولانی و پرهزینه تر برای حصول نتیجه قرار میگیرد. این مقاله ضمن بررسی و نقد شرح خدمات همسان مطالعات طرحهای احداث راه جهت کاربرد در تقاطع های غیرهمسطح شهری و نیز بررسی شرح خدماتهای موجود در شهرداری تهران به عنوان اصلی ترین کلانشهر ایران در این زمینه، به ضرورت و نیازهای تدوین شرح خدمات همسان مطالعات تقاطعهای غیرهمسطح شهری میپردازد. با توجه به نتایج این مطالعه، ضرورت همسان سازی شرح خدمات برای تقاطع های غیر همسطح شهری و مفاد لازم در آن مشخص میشود.

## کلمات کلیدی:

مدیریت شهری، مطالعات شهری، تقاطع غیر همسطح، تبادل، شرح خدمات، پدافند غیرعامل

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/954579>

