

عنوان مقاله:

اپیدمیولوژی آسیب های وارد به کودکان 6-18 ساله ناشی از حوادث موتورسیکلت در شهرستان داراب در سال 1395

محل انتشار:

نهمین سمینار بین المللی کاهش سوانح ترافیکی، چالش ها و راهکارهای پیش رو (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

نویسندگان:

پریسا نوایی - دانشجوی کارشناسی ارشد پرستاری کودکان، دانشگاه علوم پزشکی بوشهر

مریم روانپور - استاد دانشکده پرستاری و مامایی، دانشگاه علوم پزشکی بوشهر

رحیم طهماسبی - دانشیار دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی بوشهر

خلاصه مقاله:

زمینه: جراحات ناشی از حوادث ترافیک جاده ای یکی از معضلات اساسی فراموش شده سلامت عمومی است که پی گیری مداوم و بررسی علل آن از ضروریات می باشد. مواد و روش ها: مطالعه حاضر مقطعی و بصورت گذشته نگر می باشد. بدین منظور، تمامی 212 کودک و نوجوان مصدوم حوادث موتورسیکلت در سال 1395 که به اورژانس بیمارستان امام حسن مجتبی (ع) داراب مراجعه کرده بودند، با روش تمام شماری انتخاب و پرونده های پزشکی آنها بررسی شد. ابزار مورد استفاده در این تحقیق فرم بررسی اطلاعات جمعیت شناختی، اطلاعات مربوط به صدمه و معیار شدت تروما بود. روی این فرم ها توسط اساتید مجرب و صاحب نظر تایید شد. تجزیه و تحلیل داده ها با آزمون آماری کای اسکور و بوسیله نرم افزار SPSS (ویرایش 22) در سطح $\leq 0/05$ مورد بررسی قرار گرفت. یافته ها: میانگین سنی کودکان آسیب دیده 14/28/97 و تعداد 199 نفر (93/9%) از نمونه ها پسر بودند. بیشترین اندام آسیب دیده، سر بود و 61,3% از مصدومان در بیش از یک اندام دچار آسیب شده بودند. مقایسه میانگین سن در پسران 14/51 2/71 سال و در دختران 10/85 4/39 سال اختلاف معنادار آماری نشان داد ($p < /003$). درحالیکه در تعداد روزهای بستری بین دو جنس، اختلاف معناداری وجود نداشت ($p=0/617$). تمامی مصدومین راکب فاقد گواهینامه و 191 نفر (90/6%) از آنها از وسایل حفاظتی استفاده نکرده و با افزایش سن میزان استفاده از وسایل حفاظتی نیز کاهش یافته بود ($p=0/017$). نتیجه گیری: آمار تصادفات موتورسیکلت و شدت آسیبهای ناشی از آن چشمگیر و قابل تامل است. برگزاری دوره های آموزشی اختصاصی برای نوجوانان و همچنین والدین ایشان بمنظور هدایت صحیح و ایجاد آمادگی در نوجوان در زمینه آشنایی با قوانین راهنمایی و رانندگی و آماده سازی و افزایش تسلط در رانندگی موتورسیکلت و اهمیت استفاده از وسایل حفاظتی بخصوص کلاه ایمنی در نوجوانان تحت نظر مسئولین راهنمایی و رانندگی با همکاری وزارت آموزش و پرورش در شهرک های آموزشی و وضع قوانین جدید و واضح و کاربردی استفاده از موتورسیکلت جهت قشر نوجوان، می تواند در کاهش آمار تصادفات موتورسیکلت نقش مهمی را ایفا کند.

کلمات کلیدی:

اپیدمیولوژی، تصادف موتورسیکلت، کودک و نوجوان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/954304>

