

عنوان مقاله:

شبیه سازی غیرخطی پدیده هانتینگ در لکوموتیو

محل انتشار:

هشتمین همایش حمل و نقل ریلی (سال: ۱۳۸۵)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۸

نویسندگان:

ندا پنداراتیل - کارشناس واحد تحقیق و طراحی واگن پارس

حامد فرحپور - کارشناس واحد ناوگان شرکت مترا

رضوانی - عضو هیئت علمی دانشکده مهندسی راه آهن

خلاصه مقاله:

پدیده هانتینگ از ناپایداری عرضی چرخ و محور بر روی ریل ناشی می شود و در سرعت های بالا اثراتی همچون سایش چرخ و محور و خرابی زود هنگام آلات ناقله را موجب می شود. در این مقاله ضمن شبیه سازی پدیده هانتینگ سعی شده تا اثرات غیر خطی نیز مورد مطالعه قرار گیرند. از تئوری خطی کالکر برای شبیه سازی تماس بین چرخ و ریل استفاده شده است همچنین بوژی و چرخ و محور با ۶ درجه آزادی مدلسازی شده اند. در انتهای شبیه سازی نیز مقایسه ای بین نتایج حاصل از کارهای تحلیلی و این شبیه سازی صورت گرفته است.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/9522>