

عنوان مقاله:

بازنگری در مداخلات کاهش بار تصادفات

محل انتشار:

نهمین کنگره بین المللی سلامت در حوادث و بلایا (سال: ۱۳۹۸)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱

نویسنده:

کامران باقری لنکرانی - استاد تمام، مرکز تحقیقات سیاستگذاری سلامت دانشگاه علوم پزشکی شیراز، فارس، ایران

خلاصه مقاله:

زمینه و هدف: تعهدات بین المللی و قوانین داخلی نه تنها به کاهش بار حوادث ترافیکی نیانجامیده بلکه در پایان ده ه اقدام برای کاهش بار حوادث ترافیکی شاهد افزایش مرگ ناشی از این حوادث در جهان و ایران هستیم. این واقعیت تلخ، بازنگری به مداخلات را الزامی مینماید. روش کار: مداخلات انجام شده برای کاهش حوادث ترافیکی در کشورهای مختلف با استفاده از مرور متون و اسناد بین المللی مورد تحقیق قرار گرفتند. بحث و نتیجه گیری: قانونگذاری برای استفاده از تجهیزات ایمنی در خودرو و یا شناسایی رانندگی تحت تاثیر مواد تا حدودی در کاهش مرگومیر موثر بوده اند. همچنین استفاده از تجهیزات الکترونیکی و دوربین در کاهش تصادفات به شرط اعمال قانون تاثیر داشته است. آموزشها اغلب تاثیر ماندگاری بر تغییر رفتار ترافیکی نداشته اند. بهبود کیفیت راه و ایمنی خودرو هزینه بر ولی موثرند. هر کشوری با توجه به امکانات خود باید برای کاهش حوادث و مرگ و میر ناشی از آن برنامه بومی خود را تدوین و مجدانه پیگیری کند. شناخت مداخلات غیر موثر در جلوگیری از هدر رفتن منابع بسیار مهم است.

کلمات کلیدی:

مداخله، بار تصادفات، رفتار ترافیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۹۲۹۳۵۵>