

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تعداد سوراخ نازل به همراه تغییر در قطر سوراخ، روی ترم های قانون اول و دوم ترمودینامیک و نشر الاینده ها در موتور دیزل پاشش مستقیم دارای چرخش هوا

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس سالانه مهندسی مکانیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

امین عباسی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک دانشگاه ارومیه

شهرام خلیل اریا - استادیار گروه مهندسی مکانیک

صمد جعفرمدار - استادیار گروه مهندسی مکانیک دانشگاه ارومیه

خلاصه مقاله:

تعداد سوراخ نازل در موتورهای دیزل تاثیر بسزایی روی ترمهای قانون اول و دوم ترمودینامیک و همچنین میزان تولید آلاینده ها دارد. برای ایجاد تغییر در تعداد سوراخ نازل ناگزیر به تغییر دادن یکی از پارامترهای فشار پاشش سوخت طول پاشش سوخت و یا قطر سوراخ نازل خواهیم بود در مطالعه حاضر تاثیر تعداد سوراخ نازل به همراه تغییر در قطر سوراخ روی عملکرد موتور دیزل پاشش مستقیم دارای چرخش هوا از دیدگاه قانون اول و دوم ترمودینامیک و همچنین میزان نشر آلاینده ها مورد بررسی قرار می گیرد.

کلمات کلیدی:

موتور احتراق داخلی، تعداد سوراخ نازل، قطر سوراخ نازل، قابلیت کاردهی، آنالیز قانون اول، آنالیز قانون دوم، بازگشت پذیری.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/90258>

