

عنوان مقاله:

اثرات زیست محیطی تخلیه آب تعادل کشتی ها بر اکوسیستم های دریایی

محل انتشار:

فصلنامه کشتیرانی و فناوری دریایی، دوره 1، شماره 1 (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

منصور کیانی مقدم - دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

امیر سعید نورامین - شرکت آموزش فناوری ساحل و فراساحل

نسرین اتابک - دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

در مجموع، سالانه میلیاردها لیتر آب تعادل کشتی ها در سراسر جهان جابجا می شود و این آب ها پر از ارگانیزم های زنده است. وقتی کشتی ها به مقصد می رسند که ممکن است هزاران کیلومتر با مبدا فاصله داشته باشند، این ارگانیزم ها و موجودات زنده با آب تعادل کشتی درون دریا یا دریاچه تخلیه می شوند. ورود این موجودات به مناطق جدید می تواند به دلیل عدم وجود دشمنان طبیعی آثار مخرب زیادی در پی داشته باشد و حتی به نابودی برخی گونه های بومی منجر شود. با عنایت به تهاجم گونه ای به نام شانه دار مهاجم به دریای خزر و در معرض خطر قرار گرفتن ذخایر غذایی ارزشمند این دریا و تبعات نامطلوب اقتصادی، صیادی، زیست محیطی و حتی توریستی ناشی از این امر، توجه به راهکارهای سریع و موثر مقابله با این شانه دار امری ضروری است که نیازمند همکاری های متعامل زیست محیطی و دریایی ملی و منطقه ای می باشد. در این مقاله، ابتدا سیستم عملکرد آب تعادل کشتی ها و قوانین دریایی مربوط به آن مورد مطالعه و بررسی قرار می گیرد. سپس بعد از مروری بر وضعیت مناطق مختلف ساحلی دنیا که به وسیله موجودات منتقل شده به وسیله مخازن تعادل کشتی ها آلوده شده اند، وضعیت دریای خزر و خصوصیات شانه دار مهاجم به طور دقیق بررسی شده و راهکارهای مختلف زیست محیطی، قانونی و دریایی مقابله با این مهاجم مورد مطالعه قرار می گیرند.

کلمات کلیدی:

آب تعادل، اکوسیستم های دریایی، محیط زیست، شانه دار مهاجم، دریای خزر

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/896679>

