

## عنوان مقاله:

بررسی تغییرات ریزساختاری محفظه اختلاط ساخته شده از آلیاژ IN617 توربین گازی V94.2 پس از کارکرد طولانی مدت

## محل انتشار:

بیست و چهارمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

محمد اکبری گرکانی - پژوهشگاه نیرو

محسن مهدی زاده - پژوهشگاه نیرو

معصومه رعیت پور - پژوهشگاه نیرو

## خلاصه مقاله:

در این مقاله تغییرات ریزساختاری قطعه محفظه اختلاط یک واحد توربین گازی زیمنس V94.2 ساخته شده از آلیاژ IN617 با بیش از 100000 ساعت کارکرد مورد مطالعه قرار گرفت. به منظور شناسایی رفتار دمای بالای این آلیاژ آزمایش های بازرسی چشمی، متالوگرافی (نوری و الکترونی)، سختی سنجی و ضخامت سنجی برای نمونه های انتخاب شده از مناطق مختلف محفظه اختلاط انجام گرفت. نتایج بدست آمده حاکی از افزایش اندازه دانه و وجود کسر حجمی قابل توجهی از کاربیدهای دروندانهای و مرزدانهای و همچنین پیوستگی کاربیدها در مرزدانههاست. به علاوه آنالیز سطوح نشان می - دهد که فرآیندهای خوردگی و اکسیداسیون سطحی در دمای بالا نیز صورت گرفته است و در مناطقی که مسیر حرکت گاز داغ به واسطه هندسه قطعه عوض شده

## کلمات کلیدی:

توربین گاز، محفظه اختلاط، IN617، ریزساختار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/89249>

