

عنوان مقاله:

ارائه مدلی به منظور جابجایی بهینه منابع تولید پراکنده و ایستگاه های شارژ خودرو برقی ضمن کاهش تلفات در شبکه

محل انتشار:

دومین کنفرانس نوآوری در علوم کامپیوتر و مهندسی برق (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

مصطفی نوروزی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

فرامرز فقیهی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

سودابه سلیمانی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

انتشارگاه های گلخانه ای، آلودگی هوا در مناطق شهری و وابستگی به سوخت های فسیلی از جمله چالش هایی هستند که توسعه پایدار در بخش حمل و نقل را به خطر انداخته اند. فناوری خودروی برقی دوگانه سوز قابل اتصال به شبکه PHEV یکی از نوید بخش ترین راه حل ها برای مقابله با این وضعیت می باشد. درحالی که این وسایل نقلیه تا حد زیادی به شبکه توزیع برق متکی هستند، نگرانی در مورد اثرات منفی خود را بر تاسیسات سیستم تولید، انتقال و توزیع افزایش می دهند. الگوریتم ارائه شده در این مقاله تعیین کننده تعداد، مکان و اندازه منابع تولید پراکنده شبکه توزیع شامل ایستگاه های شارژ خودروهای برقی است. ابتدا، اندازه و مکان بهینه نصب ایستگاه شارژ خودروهای برقی در حضور منابع تولید پراکنده در یک شبکه با توجه به حداقل سازی تلفات توان و بهبود پروفیل ولتاژ انجام میشود.

کلمات کلیدی:

خودروالکتریکی، منابع تولید پراکنده، ایستگاه شارژ، پروفیل ولتاژ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/882915>

