

عنوان مقاله:

آسیب شناسی سیاست های توزیع فعلی بنزین در استان سیستان و بلوچستان و ارایه راه حل

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع در عصر نوین (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

بهزاد حسین پور - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد زاهدان گروه مهندسی صنایع-استاددانشگاه زاهدان

بهزاد کشاورز - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع دانشگاه آزاد زاهدان-کارمند دفتر فنی شرکت نفت-زاهدان

خلاصه مقاله:

انرژی یکی از کلید واژه های گفتمان سیاسی و اقتصادی عصر ما است. نگاهی به تاریخ کشور ما در طول صد سال گذشته، به روشنی نشان می دهد که مسئله ی نفت تا چه حد بر مسیر تحولات سیاسی و اقتصادی ما تاثیر گذاشته و چشم طمع بیگانگان برای خارج کردن این ثروت ملی از چنگ ما ایرانیان چه چالش ها و رنج هایی را بر ملت ما تحمیل نموده است. در سال های اخیر خوشبختانه درباره اثرات و نتایج مخرب مصرف بی رویه انرژی و منابع نفتی در کشور ما به تفصیل سخن گفته شده است و مایه ی خوشوقتی است که اهمیت این موضوع، اگر چه هنوز نه در سطح عام و ملی، دست کم در سطح کارشناسان، تصمیم گیرندگان، روشنفکران و ارباب جراید و رسانه ها و بویژه رسانه ی ملی، به خوبی درک شده است. در بین استان های کشور بدون احتساب استان های جدید التاسیس استان سیستان و بلوچستان با 8/26 درصد و استان آذربایجان غربی با 17 درصد بالاترین رشد مصرف را داشته اند که مصرف بنزین در سال 95 در استان سیستان و بلوچستان به رقم بی سابقه حدود 600 میلیون لیتر رسیده است. مورد توجه است که بیشتر استان هایی که دارای رشد مصرف بالایی بوده اند از استان های مرزی کشور هستند که این امر موبد قاچاق سوخت از استان های مرزی می باشد. روند رو به رشد قاچاق سوخت از مرزهای کشور که ناشی از تفاوت فاحش قیمت سوخت در ایران با کشورهای همسایه است، علاوه بر ضربات مهلکی که بر بدنه اقتصاد کشور وارد کرده است، زمینه ساز ایجاد بحرانهای امنیتی و اجتماعی را نیز فراهم کرده است، که در این تحقیق ما به آسیب شناسی سیاست های توزیع فعلی بنزین در استان سیستان و بلوچستان و ارایه راه حل و همچنین اولویت بندی این عوامل می پردازیم.

کلمات کلیدی:

توزیع و مصرف بنزین، آسیب شناسی، قاچاق سوخت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/868253>

