

عنوان مقاله:

بررسی تاثیر سیمان بر روی ویژگی های فیزیکی و مکانیکی مخلوط آسفالت بازیافت شده با قیر امولسیون

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی یافته های نوین عمران معماری و صنعت ساختمان ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

امیرعباس حادقی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران-ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی، دانشگاه پیام نور، شیراز

امین فلامکی - دانشیار گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه پیام نور، شیراز

خلاصه مقاله:

امروزه استفاده از تکنولوژی بازیافت سرد آسفالت با قیر امولسیون به دلیل مزایای عمده اقتصادی، محیط زیستی و فنی گسترش چشمگیری یافته است. لایه های روسازی آسفالتی بازیافت شده به روش سرد معمولاً با مشکلاتی همچون ترکهای حرارتی، شیار شدگی، مقاومت اولیه کم و زمان عملآوری طولانی روبه رو هستند که به منظور غلبه بر این مشکلات از افزودنی های مختلف پوزولانی همچون سیمان استفاده می شود. با توجه به اثربخشی متفاوت هر یک از افزودنی ها بر عملکرد فیزیکی و مکانیکی مخلوط بازیافتی لازم است که ارزیابی دقیقی در این باره صورت گیرد. برای این منظور در این تحقیق، به مرور و بحث درباره تحقیقات انجام شده در زمینه استفاده از سیمان در مخلوط بازیافت شده با قیر امولسیون پرداخته می شود. بررسی مطالعات مختلف نشان داد که افزودن سیمان باعث کاهش تغییرشکل های ماندگار، کاهش حساسیت رطوبتی، افزایش سختی، افزایش مقاومت کششی و استقامت می شود. لذا استفاده از این افزودنی به منظور بهبود عملکرد رفتاری مخلوط بازیافتی جهت استفاده در ساخت جاده ها توصیه می گردد.

کلمات کلیدی:

مخلوط بازیافتی، قیر امولسیون، سیمان، خواص مکانیکی.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/863621>

