

عنوان مقاله:

بررسی پیشرفت های حقوقی نظام مسئولیت در کنوا نسیون مونترال در حمل و نقل هوایی

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 15، شماره 4 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

میلا سلطانی -

مهدی مقدسی -

خلاصه مقاله:

در سال 1929 زمانیکه کنوا نسیون ورشو تصویب شد، به عنوان یک موفقیت در نظام حقوقی هوایی قلمداد می‌شد. حتی در حال حاضر با وجود آنکه حدود یک قرن از عمر آن می‌گذرد و با وجود تغییرات سریع در صنعت هوایی یک سند راهگشا محسوب می‌شود. کشور ما در حال حاضر سند ورشو و اصلاحیه آن سند لاهه مصوب 1955 را تصویب نموده است اما از الحاق به کنوا نسیون مونترال مصوب 1999 امتناع نموده است. سند مونترال با این توجیه تصویب شد که همگام با پیشرفت‌های اخیر صنعت هوایی است. مضاف بر این از آنجا که از سال 1929 تا 1975 اسناد گوناگونی به تصویب رسید، یک نظام حقوقی متشنج در حمل و نقل هوایی وجود داشت که تصویب کنوا نسیون مونترال این تلاطم قانونی را پایان داد. از آنجا که کشور ما سند مونترال را تصویب ننموده است در این مقاله لازم دیده شود این مهم بررسی شود. از این رو هدف مقاله حاضر بررسی برخی قواعد کنوا نسیون ورشو مصوب 1929 و مقایسه آن قواعد در کنوا نسیون مونترال مصوب 1999 می‌باشد و تلاش می‌شود بر این اساس به این سوال پاسخ داده شود که آیا باید کنوا نسیون مونترال را تصویب نماییم.

کلمات کلیدی:

حادثه، خسارت روحی، کنوا نسیون ورشو، کنوا نسیون مونترال، محدودیت در مسئولیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/861083>

