

عنوان مقاله:

نقش حکمرانی خوب در سیستم حمل و نقل با هدف کاهش آلودگی هوا

محل انتشار:

دوازدهمین همایش بین المللی انرژی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

الهه سعیدی - دانشجوی کارشناسی ارشد اقتصاد انرژی دانشگاه فردوسی مشهد

سعیده به نژاد - دانشجوی کارشناسی ارشد علوم اقتصادی دانشگاه فردوسی مشهد

محدثه جعفری نسب کرمانی - دانشجوی کارشناسی ارشد توسعه اقتصادی و برنامه ریزی دانشگاه فردوسی مشهد

خلاصه مقاله:

پس از دهه 0791، بحران محیط زیست توجه همگان را به خود جلب نمود و بسیاری از دولتها به این نکته پی بردند که مساله اصلی برای دستیابی به توسعه و پیشرفت اقتصادی، تحقق حکمرانی خوب است. از این رو در قالب نشستها و کنفرانس های بین المللی سعی در تعریف ابعاد مختلف توسعه و چگونگی رسیدن به توسعه پایدار مبتنی بر محیط زیست کردند و به منظور ارایه راهی برای رسیدن به توسعه پایدار، کارکردها و ابزارهای متعددی را پیشنهاد نمودند که از میان آنها میتوان به بهبود عملکرد دولت و نهادهای ذیربط در حوزه تدوین سیاست- های موثر در کاهش آلودگی، اجرای قوانین مبارزه با عوامل آلوده کننده محیط زیست، تامین حقوق شهروندان، تدارک ابزارهای مناسب جهت کاهش مصرف انرژی و کاهش تعداد واحدهای دارای آلودگی بالا در فرایند صنعتی شدن، برقراری ثبات سیاسی، شفافیت قوانین و مقررات مرتبط با محیط زیست و برخورد بدون تبعیض با عاملین اقتصادی آلودهکننده محیط زیست اشاره نمود که در این مطالعه آلودگیها از طریق حملونقل صورت گرفته است. حال با توجه به اهمیت مسایل زیستمحیطی، در این مطالعه تلاش شده است که به بررسی نقش حکمرانی خوب در عرصه محیط زیست بهویژه آلودگی هوای ناشی از بخش حملونقل با توجه به تجربیات موفق برخی از - کشورها در این زمینه بپردازیم.

کلمات کلیدی:

حکمرانی خوب حمل و نقل کاهش آلودگی هوا محیط زیست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/848555>

