

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیر شرایط جوی بر کارایی سیستم های توزین در حرکت برای تشخیص اضافه بار

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمدرضا پورمحمدی چناربن - کارشناس ارشد رشته مهندسی عمران - راه و ترابری،

شاهین شعبانی - استادیار گروه مهندسی عمران - راه و ترابری، دانشگاه پیام نور تهران شمال،

عباس محمودآبادی - عضو هیئت علمی دانشگاه مهرآستان گیلان،

خلاصه مقاله:

ریشه ی بروز عدم قابلیت اطمینان کارایی سیستم های توزین در حرکت، متاثر از عوامل خارجی (دما، رطوبت و ...) و تاثیر واکنش وسایل نقلیه و سیستم های توزین در حرکت (WIM) بر یکدیگر میباشد. گرچه میزان بهره برداری از ظرفیت کارایی این سیستمها به عنوان پارامتر نشان دهنده تاثیر ساختار جدول زمان بندی مدیریت راهها در بروز کارایی واکنشی، نقش مهمی در پیش بینی خرابی های آسفالت خواهند داشت، اما عوامل دیگری نیز در پدیدار شدن آسیب ها ی اولیه چه در خود سیستم و چه در آسفالت راهها نقش بسیار مهم دارد که سعی شده، مورد توجه قرار گیرند. بنا براین در این مقاله به ارزیابی تاثیرات جوی بر این سیستمها از اطلاعات بدست آمده بر پایه سیستم توزین در حرکت و توزین ثابت از شبکه راههای کشور مانند محور قم- کاشان (قدیم) در بازه شش ماهه (سه ماه آخر 93 و سه ماهه اول 94) پرداخته میشود. سپس با تحلیل اطلاعات بدست آمده با نرم افزار SPSS و مدل کردن آن با روش رگرسیونی فرضیه را اثبات میکنیم.

کلمات کلیدی:

سیستم توزین در حرکت، شرایط جوی، مدیریت راه، سیستم توزین ثابت، اضافه بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/845998>

