

عنوان مقاله:

بررسی عملکرد لرزه ای پل های بزرگراهی جداسازی شده توسط منحنی شکنندگی

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی مکانیک، عمران و فناوری های پیشرفته (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

علیرضا بهرامی تبار - دانشجوی کارشناسی ارشد موسسه آموزش عالی شمس گنبد کاووس

امین محمودی مقدم - دکتری سازه های هیدرولیکی دانشگاه تربیت مدرس تهران

تایماز بقایی فر - دانشجوی دکتری سازه دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران

خلاصه مقاله:

زلزله های اخیر در ژاپن آمریکای میانه جنوبی نشان داد که بسیاری از پل های طرح شده براساس ضوابط آیین نامه های زلزله، دچار خسارت های شدید یا حتی واژگونی شدند و این در حالیست که شدت این زلزله ها کمتر از مقادیر نظیر در آیین نامه های طراحی گزارش شده است. این ضعف عملکرد پل ها در بیشتر موارد به علت فلسفه طراحی ارتجاعی است در سال های اخیر جداسازهای لرزه ای مورد استفاده برای کاهش پاسخ لرزه ای کاهش خسارت در پل ها برای طراحی های جدید مقاوم سازی پل ها بوده است. در این تحقیق رفتار لرزه ای پل های مستقیم بزرگراهی جداسازی شده مورد بررسی قرار گرفته است. با توجه به توسعه دیدگاه طراحی بر مبنای عملکرد استفاده از منحنی های شکنندگی بسیار متداول شده است. منحنی های شکنندگی درک بهتر از رفتار سازه به مهندسين ارایه می دهند. در این پایان نامه با ارایه منحنی های شکنندگی تحلیل تفسیر از نتایج بدست آمده از تحلیل های دینامیکی غیر خطی با دقت بالاتری ارایه شود از منحنی های شکنندگی بعنوان معیاری جهت تصمیم گیری درک بهتر از رفتار لرزه ای پل ها پیشنهاد شود.

کلمات کلیدی:

پل های بزرگراهی جداسازی شده، مهندسی زلزله عملکردی احتمالاتی، تحلیل دینامیکی فزاینده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/839217>

