

## عنوان مقاله:

مناسبتین روش برآورد دبی انتقال رسوبات معلق (مطالعه موردی ایستگاه ارازکوسه واقع در حوزه گرگانرود)

## محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی منابع آب با رویکرد منطقه ای (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

محمد ابراهیم زنگانه - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی منابع آب، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع

ابوالفضل مساعدی - دانشیار گروه مهندسی آب، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

مهدی مفتاح هلقی - استادیار گروه مهندسی آب، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

امید احمد دهقانی - استادیار گروه مهندسی آب، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی گرگان

## خلاصه مقاله:

معمولاً انتقال جریان در مسیر رودخانه همراه با فرسایش و رسوبگذاری است. بنابراین در مباحث مهندسی منابع آب بررسی مقدار حمل رسوبات رودخانه‌ای از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. یکی از روش‌های مرسوم در برآورد رسوب روش‌های هیدرولوژیکی می‌باشند که توسط صاحب‌نظران علم هیدرولوژی توصیه شده‌اند. روش‌های هیدرولوژیکی خود به چند دسته تقسیم می‌شوند، که از جمله آن‌ها می‌توان روش USBR را نام برد. به منظور افزایش دقت برآورد رسوب روش‌های مختلفی پیشنهاد شده است، که یکی از بهترین آن‌ها دسته‌بندی داده‌ها به صورت‌های مختلف می‌باشد. در تحقیق حاضر نیز با روش‌های USBR با دسته‌بندی سالانه، فصلی، ماهانه، حد وسط دسته‌ها، دبی کلاسه، دوره مشابه هیدرولوژیکی، دوره کم‌آبی و پرآبی و وضعیت هیدروگراف جریان اقدام به برآورد رسوب در ایستگاه ارازکوسه در حوضه آبریز گرگانرود شده است. به این منظور از آمار متناظر دبی و رسوب طی سال‌های آبی 1352 تا 1386 استفاده شد. پس از تعیین معادلات رسوب در روش‌های مختلف، با مقایسه پارامترهای آماری شامل ضریب تبیین، ریشه میانگین مربعات خطا، ضریب تغییرات، نسبت اختلاف و انحراف استاندارد عمومی، مناسب‌ترین روش برآورد انتخاب و بر آن اساس مقادیر دبی رسوب روزانه در طی دوره آماری تعیین شد. نتایج این مطالعه نشان می‌دهد در ایستگاه ارازکوسه روش حد وسط مناسب‌ترین روش در برآورد بار معلق بوده و بر این اساس متوسط دبی رسوب روزانه در این ایستگاه 11324 تن در روز برآورد گردید.

## کلمات کلیدی:

بار معلق، روش‌های هیدرولوژیکی، پارامترهای آماری، ارازکوسه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/83058>

