

عنوان مقاله:

مهندسی معکوس چرخ دنده های شفت خروجی پی تی او گیربکس عقب تراکتور کمرشکن باغی

محل انتشار:

دهمین کنفرانس ملی مهندسی ساخت و تولید (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سامان خلیل پور آذری - مدرس، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه صنعتی ارومیه

طاهر ازدست - استادیار، دانشکده مهندسی مکانیک، دانشگاه ارومیه

سهیل خلیل پور آذری - مهندسی صنایع، واحد برنامه ریزی، شرکت تراکتورسازی ارومیه

کیومرث محمدی اقدم - مدرس، انستیتو مهندسی مکانیک، آموزشکده قاضی طباطبائی ارومیه

خلاصه مقاله:

ساخت و محاسبات چرخدنده ها خصوصاً چرخدنده های اصلاحی، با توجه به محدودیت سیستمهای انتقال قدرت از اهمیت بسزایی برخوردار است. در این مقاله فرآیند مهندسی معکوس انجام شده در شرکت تراکتورسازی ارومیه جهت تولید دو چرخ دنده ساده اصلاح شده واقع بر شفت خروجی پی تی او گیربکس عقب تراکتور کمرشکن باغی مدل ایتالیایی به طور کامل بررسی شد. با دمونتاژ چرخ دندهها از روی گیربکس، عملیات کنترل ابعادی اولیه چرخدنده ها آغاز گردید که نتایج این مرحله به عنوان داده های اولیه جهت انجام محاسبات و ساخت مجدد چرخدنده ها مورد استفاده قرار گرفت. به علت کافی نبودن اطلاعات، پارهای عملیات ریاضی جهت حصول به پارامترهایی نظیر ارتفاع دنده، قطر گام، مدول و ضرایب اصلاحی انجام شده و در ادامه با متالوگرافی نمونه های اصلی و بررسی استانداردهای مربوطه، جنس چرخدندهها نیز مشخص گردید. در پایان چرخدنده ها جهت تولید در دستگاه هاب ارسال و عملیات مونتاژ آنها بر روی گیربکس با موفقیت انجام گرفت.

کلمات کلیدی:

شرکت تراکتور سازی ارومیه- چرخ دنده ساده اصلاحی- مهندسی معکوس- ماگ دنده- پی تی او

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/81725>

