

عنوان مقاله:

تدوین استراتژی به کارگیری قطارهای سریع السیر در ایران

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس بین المللی مدیریت استراتژیک (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسنده:

حمید یعقوبی سرای - رئیس گروه قطارها

خلاصه مقاله:

با توسعه روزافزون صنعت حمل و نقل از جمله راه آهن در جهان و اهمیت ارزش زمان در مسافرتهاى تجارى، سیاحتى و ... ، احداث و راه اندازى راه آهن سریع السیر روز به روز از اهمیت بیشتری برخوردار می گردد به طوری که روشهای متعدد و مدرنی به کار گرفته شده و سیستم های گوناگونی از جمله قطارهای سریع السیر (مگ لو) و ریلی توسعه یافته است در این میان مگ لو دارای مزایای بیشتری نسبت به سیستم راه آهن سریع السیر ریلی است و مورد توجه بسیاری از کشورها از جمله ایران قرار گرفته است اما علیرغم این توجه تاکنون استراتژی مناسبی جهت به کارگیری آن در کشور تدوین نشده است راه اندازى مگ لو بدون وجود یک استراتژی صحیح می تواند کشور را با هزینه های هنگفت ناشی از تغییرات تکنولوژیکی و فنی مواجه نماید لذا هدف از انجام این تحقیق، پاسخ به این نیازها و نیز امکان سنجی به کارگیری مگ لو با دیدگاه استراتژیک بوده است همچنین به عنوان یک مطالعه موردی، امکان سنجی راه اندازى مگ لو در مسیر تهران - مشهد مورد بررسی قرار گرفته است نتایج حاصله بیانگر توجیه پذیر بودن به کارگیری مگ لو در مسیر فوق بوده است.

کلمات کلیدی:

قطارهای سریع السیر مغناطیسی (مگ لو) ، قطارهای سریع السیر ریلی، استراتژی، نقاط قوت، نقاط ضعف، تهدیدها ، فرصت ها

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/81077>

