

عنوان مقاله:

اولویت بندی عوامل فرعی موثر عامل زیرساخت در موفقیت عملیات جستجو و نجات دریایی در دریای عمان و خلیج فارس با استفاده از تکنیک Fuzzy AHP

محل انتشار:

دومین همایش بین المللی مدیریت، حسابداری و اقتصاد در توسعه پایدار (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

منصور کیانی مقدم - دانشیار دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

مسعود امیرنهادوندی رهبر - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت بازرگانی دریایی دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار

خلاصه مقاله:

به دلیل اهمیت وصف ناپذیر عوامل فرعی عامل زیرساخت در نجات جان سرنشینان شناورهای سانحه دیده طی عملیات های جستجو و نجات دریایی در دریای عمان و خلیج فارس، موضوع اولویت بندی عوامل فرعی موثر عامل زیرساخت در موفقیت عملیات جستجو و نجات دریایی در دریای عمان به عنوان این پژوهش انتخاب شده است. تحقیق حاضر به دو صورت کمی و کیفی انجام شده است که به این منظور چهار عامل مطرح شده در تحقیقات پیشین محققان داخلی و خارجی و دو عامل شناسایی شده توسط محققان این پژوهش با به کارگیری روش دلفی فازی به 5 عامل مهمتر تقلیل یافت و سپس با استفاده از تکنیک سلسله مراتبی فازی، بر اساس میزان تاثیرگذاری، اولویت بندی شدند. بر اساس نتایج حاصل، مشخص گردید که عوامل فرعی متناسب بودن تعداد مراکز هماهنگی و فرعی نجات دریایی بر اساس وسعت منطقه تحت پوشش دریایی و تعداد سوانح دریایی رخ داده، مکان یابی صحیح جهت استقرار مراکز هماهنگی و فرعی نجات دریایی و وجود اسکله مخصوص شناور ناجی و منفک بودن آن از سایر اسکله های بندر به ترتیب مهمترین و موثرترین عوامل فرعی عامل اصلی زیرساخت در موفقیت عملیات جستجو و نجات دریایی در مناطق دریایی جنوب ایران می باشند.

کلمات کلیدی:

عملیات نجات دریایی، عامل اصلی زیرساخت، مراکز هماهنگی نجات دریایی، مناطق دریایی جنوب ایران، تکنیک تحلیل سلسله مراتبی فازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/789142>

