

عنوان مقاله:

طراحی فضاهای چند عملکردی شهری بر اساس معماری ایرانی-اسلامی

محل انتشار:

سومین همایش بین المللی پژوهش های مدیریت و علوم انسانی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

نادر شوهانی - عضو هیئت علمی دانشگاه پیام نور/ایلام

فرشاد بساطی - رشته جغرافیا و برنامه ریزی شهری (گرایش آمایش شهری)

خلاصه مقاله:

از آنجایی که ایجاد فضاهای چند منظوره و چند عملکردی در فضاهای شهری جنبه جدید و نو در جامعه ایجاد کرده است می توان این گونه فضاها را در مکان های عمومی مانند مترو ها هم ایجاد کرد. توسعه و تحول صنعت حمل و نقل ریلی درون و برون شهری مستلزم شناخت واقعی از تمام ظرفیت ها و پتانسیل های بالقوه می باشد. اگر چه بخش حمل و نقل، بحثی خدماتی به شمار می آید لکن به دلیل اهمیت بنیادی آن، فعالیتی زیر بنایی محسوب گردیده و در صورت عدم توجه کافی به آن سایر بخش ها نیز دچار عقب ماندگی خواهد شد. رشد و گسترش صنعت حمل و نقل ریلی و وجود مزیت های نسبی فراوان آن نسبت به سایر روش های عمومی حمل و نقل بیش از هر زمان دیگری مشاهده می گردد. با پیشرفت تکنولوژی قطارهای شهری در حال تغییر و تحول بوده و وظیفه حمل و نقل مسافران در اغلب شهرهای مهم دنیا را به عهده گرفته است. بر اساس آمارها، همواره تقاضا در این بخش فزاینده است و با توجه به مزیت های ذاتی و منحصر به فرد حمل و نقل ریلی شدن تکنولوژی ساخت قطعات، وجود سیستم های موثر در زمینه نگهداری، تامین انرژی، علایم و ارتباطات و تجهیزات، مستلزم حمایت همه جانبه می باشد. امروزه ایستگاه ها بصورت یک مرکز مهم شهری در آمده اند، جایی که قابل مکث کردن، معاشرت کردن، خرید مایحتاج منزل و همچنین استفاده از تسهیلات متنوع می باشد. همچنین مترو ها به عنوان فضاهایی مد نظر قرار می گیرند که می توان در مواقع بحرانی نیز از آنها استفاده کرد. همچنین به مترو به عنوان فضایی چند عملکردی نگاه می شود. تا بتواند در شرایط ویژه استفاده های خاص را نیز پاسخگو باشد

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، انعطاف پذیر، چند عملکردی، فضای شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/787518>

