

عنوان مقاله:

طراحی سیستم تهویه تونل جاده ای درون شهری

محل انتشار:

اولین همایش ملی تهویه صنعتی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سید محمد هاشمی - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک دانشگاه تهران

بیژن فرهانی - استاد، دانشگاه صنعتی شریف

علی کاظمی پور - دانشجوی دکترای مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

تهویه تونل یکی از مهمترین مسایل در احداث تونل ها، چه در زمان حفر و چه در زمان بهره برداری است. تهویه مناسب تونل امری مهم و ضروری برای امنیت و آسایش انسان است. اصول تهویه نرمال، ضعیف کردن آلودگی و برطرف کردن دود است. آلودگی که توسط ترن ها و وسایل نقلیه جاده ای ایجاد و منتشر می شود با تهویه مناسب به منظور فراهم کردن محیطی سالم و مطبوع باید برطرف گردد. با توجه به طویل تر شدن تونل ها به علت تکنولوژی حفر مکانیزه، تهویه آنها حساسیت و اهمیت بیشتری یافته است و مطالعات جامع تری را در این زمینه می طلبد. مهمترین اهداف طراحی یک سیستم تهویه مناسب مواجه شدن با مشکلاتی نظیر رقیق کردن آلودگی هوا (در داخل تونل)، مسایل محیطی (در خارج تونل) و کنترل دود در هنگام آتش سوزی می باشد. برای تهویه در تونل ها روش های مختلفی وجود دارد که هم به صورت مجزا و هم به صورت ترکیبی قابل استفاده می باشند. این روش ها عبارتند از تهویه طبیعی، تهویه مکانیکی، که خود شامل تهویه طولی، کاملاً عرضی، نیمه عرضی می باشد و تمیز کردن هوا به همراه تهویه مکانیکی.

کلمات کلیدی:

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/78454>

