

عنوان مقاله:

ارزیابی بکارگیری سامانه های کنترل هوشمند در پارکینگ های کامیون های ترانزیت (تیر پارک ها) مطالعه موردی کریدورهای ترانزیتی ایران

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

کامران رحیم اف - استادیار، گروه راه و ترابری، دانشگاه پیام نور، صندوق پستی ۳۶۹۷ - ۱۹۳۹۵ تهران-ایران

پیام غفاری - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

امروزه جابجایی کالا و حمل بار توسط مدهای مختلف حمل و نقلی به دلیل رونق اقتصادی جوامع بشری رشد چشمگیری داشته است. جابجایی کالا و بار توسط کامیونهای ترانزیت همواره با سختیهای خود از قبیل پیدا کردن جایگاه مناسب و ایمن جهت استراحت در مسیرهای طولانی روبرو بوده است. هدف از این مقاله بهبود جایگاه های استراحت و پارک به وسیله هوشمند سازی پارکینگهای ترانزیت (تیر پارکها) جهت فراهم کردن آسایش و رفاه بیشتر، جلوگیری از ازدحام کامیونها در کنار جاده ها و تمرکز آنها در یک مکان، دسترسی سریع رانندگان به خدمات مورد نیاز، کاهش تصادفات جادهای و افزایش ضریب ایمنی، کاهش اتلاف وقت، آرایه اطلاعات جادهای و جلوگیری از آلودگی زیست محیطی می باشد. در ایران حمل کالاهای ترانزیت از طریق کریدورهای جاده ای از اهمیت بالایی برخوردار بوده لذا با استفاده از علایم و نمایشگرهای متغیر خبری در بالای ردیف های پارکینگ ترانزیتها، می توان به رانندگان اطلاعات لازم را برای امکان پارک خودرو خود در یک ردیف پارکینگ، که در آن سایر کامیونهای مشابه با زمان خروج یکسان هستند، آرایه نمود. این روش کمک بسزایی در جلوگیری از ازدحام کامیون های ترانزیت در هنگام ورود و خروج و کاهش زمان و آلودگی زیست محیطی میکند. در این مقاله به منطقه آزاد ماکو (مرز بازرگان) پرداخته شده که روزانه به میزان 1000 کامیون ظرفیت تردد دارد ولی بدلیل زمانبر بودن ترخیص و کمبود پارکینگ حدود 350 تا 500 کامیون ترانزیت از مرز بازرگان تردد دارند که با اجرای سیستم کنترل هوشمند پارکینگ های ترانزیت در آن منطقه و آمار گیری از تعدادی راننده کامیون، نسبت به موقعیت تیر پارک به گمرک میزان 54% راضی و 46% ناراضی، در آگاهی از استفاده سیستم هوشمند میزان 8% راضی و 92% ناراضی، در خصوص هزینه پارکینگ هوشمند میزان 33% راضی و 67% ناراضی، در امنیت پارکینگ میزان 94% راضی و 6% ناراضی، ایمنی در ورودی و خروجی پارکینگ میزان 68% راضی و 32% ناراضی، در میزان کاهش وقت تلف شده در پیدا کردن پارکینگ و خروج از پارکینگ میزان 100% راضی و نسبت فضای کافی برای پارک در پارکینگ میزان 94% راضی و 6% ناراضی بوده.

کلمات کلیدی:

پارکینگ های ترانزیت، تیر پارک ها، هوشمند سازی پارکینگ ترانزیت، سامانه های کنترل هوشمند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/776522>

