

عنوان مقاله:

بررسی نقش عوامل روانشناختی در تصادفات و راهکارهای مقابله با آن (نمونه موردی: رانندگان تاکسی شهرستان ملارد)

محل انتشار:

کنفرانس عمران، معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: ۱۳۹۷)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۷

نویسندگان:

علی رضا شورش - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرج

حسن ذوقی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرج

محمد مهدی گلشاهی - باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرج، کرج، ایران.

خلاصه مقاله:

آمار بالای تصادفات رانندگی و صدمات جسمی و روانی ناشی از آن، سوانح رانندگی را به عنوان سومین عامل مرگ و میر در جهان مطرح نموده است. اهمیت و نقش هیجانات روحی به عنوان عاملی تاثیرگذار بر روی اعمال و رفتار انسان از یک سو و توانایی متفاوت افراد در کنترل و پاسخگویی مناسب به محرک های درونی و بیرونی از سوی دیگر، همواره به عنوان عوامل بسیار تاثیرگذار بر میزان و شدت حوادث رانندگی مطرح بوده اند. بررسی اثرات و نقش تنش ها و اضطرابات روحی ناشی از این هیجانات در رفتار رانندگان، از جمله ضروریاتی است که مورد توجه محققین و پژوهشگران بسیاری قرار گرفته است. ارزیابی میزان این تنش ها و اضطراب ها، از روش های مختلفی همچون تست های روانشناسی (DASS-۲۱) و پرسشنامه های دموگرافیک و رفتار رانندگی منچستر (MDBQ) صورت می گیرند. مقاله حاضر ضمن تشریح روش های مذکور و بررسی انواع استرس و اضطراب های موثر در تصادفات، به تجزیه و تحلیل داده های حاصل از تحقیقات میدانی بر روی رانندگان شهرستان ملارد پرداخته است، شاخص های حاصل از این بررسی نیز با استفاده از نرم افزار کاربردی SPSS مورد ارزیابی قرار گرفته اند. نتایج بدست آمده حاکی از آن بوده اند که میزان سن و سابقه رانندگی افراد در میزان استرس نهایتاً افزایش احتمال تصادفات بسیار موثر بوده است. همچنین در این مقاله بررسی شده است که آگاهی از نمرات تخصیص یافته به رانندگان با استفاده از آزمون های DASS و منچستر، تا چه حد می تواند سطح غربالگری و روان درمانی مورد نیاز افراد پس از حوادث شدید رانندگی را تعیین نماید. در پایان نیز راهکارهایی برای درمان و مقابله با استرس و اضطراب رانندگان ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

استرس، آزمون DASS، اختلالات اضطرابی، پرسشنامه منچستر، حوادث رانندگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۷۷۶۵۲۱>