سیویلیکا - ناشر تخصصی مقالات کنفرانس ها و ژورنال ها
گواهی ثبت مقاله در سیویلیکا
CIVILICA.com

عنوان مقاله:
معرفی روش های نوین قطعه بندی دینامیکی وMCDMجهت شناسایی مقاطع حادثه خیز جاده ها و اولویت بندی آن ها

محل انتشار:
کنفرانس عمران,معماری و شهرسازی کشورهای جهان اسلام (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:
افسانه سیدنجیب - *کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه ارومیه*

حمید شیرمحمدی - *استادیاردانشکده فنی مهندسی دانشگاه ارومیه*

خلاصه مقاله:
شناسایی مکان های حادثه خیز به همراه اولویت بندی آن ها، نقش مهمی را در مدیریت تخصیص مناسب بودجه و منابع در راستای بهبود سطح ایمنی جاده ها ایفا می کنند. بنابراین این پژوهش، مدلی جامعی را برای قطعه بندی و اولویت بندی مسیر جاده نشان می دهد. مدل قطعه بندی با تبدیل داده های تصادف به سیگنال های قابل تحلیل و ارایه یک مدل دینامیکی مبتنی بر تیوری ریاضی تبدیل ویولت، طول قطعات حادثه خیز متناسب با آرایش تصادفات در طول مسیر بدست می آید که با استفاده از نرم افزار متلب انجام می شود. سپس قطعات حادثه خیز بدست آمده از روش قطعه بندی دینامیکی، بر اساس روش تصمیم گیری چندمعیاره MCDM اولویت بندی می شوند. بنابراین هدف اصلی تحقیق،ارایه ساختاری برای دستیابی به مدلی جامع برای قطعه بندی راه و مدلی جهت اولویت بندی مقاطع پرحادثه است

کلمات کلیدی:
روش های نوین، قطعه بندی دینامیکی،MCDM،مقاطع حادثه خیز، اولویت بندی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:
https://civilica.com/doc/775147