

عنوان مقاله:

تهنشین شدن آسفالتین

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با رویکرد توسعه ارتباط دولت، دانشگاه و صنعت (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

علیرضا چشمه سفیدی - کارشناسی ارشد مهندسی نفت، دانشگاه صنعت نفت

علی مومنی - کارشناسی ارشد مهندسی نفت، دانشگاه صنعت نفت

خلاصه مقاله:

یکی از مشکلات عمده در تمام بخش های صنعت نفت، از جمله تولید، بهره برداری، ذخیره سازی و حمل و نقل، تشکیل ترکیبات آلی سنگین، که به عنوان مثال، آسفالتین و واکس، و رسوب هایی که از آنها در تجهیزات و خطوط لوله ایجا می شود. تغییر در ترکیبات نفت خام، دما و فشار منجر به رسوب آسفالتین می شود. بنابراین، تعیین شروع رسوب آسفالتین در طول تولید نفت از اهمیت حیاتی برخوردار است. در این راستا، تکنیک های مختلف در متون مطرح شده است، که هر کدام با مزایا و معایب خود را دارند. با این حال، از نقطه نظر عملی، از نقطه نظر عملی نیاز به تصمیم گیری می باشد که کدام روش مناسب هست. برای این منظور، پژوهش فعلی یک بررسی انتقادی جامع برای تکنیک های مختلف در جهت تعیین شروع تهنشینی آسفالتین همراه با مقایسه مزایا و معایب آن را ارائه کرده است. از آنجا که هر یک از روش تعریف خاص خود را برای شروع، مانند شروع تهنشین شدن، خوشه بندی و رسوب آرایه می کنند؛ از رو لازم است که تفاوت های آنها را بر اساس مکانیزم های فیزیکی پایه ای تشخیص دهیم. به این نتیجه گیری می رسیم که مکانیزم رسوب (تهنشینی) آسفالتین برای تعیین شروع رسوب آسفالتین نقش قابل توجهی را ایفا می کند.

کلمات کلیدی:

آسفالتین، نفت، نفت خام، حلالیت، رسوب

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/769096>

