

عنوان مقاله:

ارزیابی تاثیرات ترافیکی، زیست محیطی، بهداشتی و اقتصادی اجرای راه های طبقاتی ویژه ترابری فعال (مطالعه موردی: کریدور همت در شهر تهران)

محل انتشار:

اولین کنفرانس بین المللی منظر راه های شهری و برون شهری با رویکرد بومی سازی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

خشایار عطایی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

امیرعلی امینی - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال

خلاصه مقاله:

ترابری فعال به دسته ای از مدهای ترابری مانند پیاده روی، دوچرخه سواری و سایر تجهیزات ترابری شخصی مانند اسکیت و اسکوتر اطلاق می شود که در آن انرژی انسان نقشی فعال در جابه جایی دارد. راه های ویژه ترابری فعال به دلیل سرعت پایین تر و ابعاد کوچک وسایل ترابری نسبت به راه های مورد استفاده جهت تردد خودروها ریسک ایمنی پایین تری دارند که این امر سبب مواجهه بیشتر انسان با مسیر می شود. در نتیجه مسیریایی که به صورت ویژه برای این مدهای ترابری ایجاد شوند، نیازهای طراحی منظر متفاوتی نسبت به رایج دارند. تاثیرات مثبت بهداشت جسمی و روانی، پاک بودن انرژی مورد استفاده، بهره وری بالاتر از انرژی و سطح زمین، عدم نیاز به زیرساخت های پرهزینه و حفظ حریم خصوصی از سایر مزایای ترابری فعال هستند که باعث شده این مدل از حمل و نقل مورد توجه برنامه ریزان و طراحان شهری قرار بگیرد. در این مطالعه، پس از معرفی ترابری فعال و مزایای آن، راهی ویژه به طول 10 کیلومتر به موازات بزرگراه همت و در تراز ارتفاعی مجزا حد فاصل بزرگراه امام علی و بزرگراه چمران برای شهر تهران در نظر گرفته می شود. نتایج این تحقیق نشان میدهد که احداث راههای ویژه ترابری فعال در کریدورهایی با تراکم ترافیکی بالا میتواند تاثیرات ترافیکی، تاثیرات زیست محیطی، تاثیرات بهداشتی و تاثیرات بر منظر مثبت و قابل ملاحظه ای داشته باشد.

کلمات کلیدی:

تاثیرات ترافیکی مسیره های دوچرخه؛ مسیره های غیر هم سطح دوچرخه؛ توسعه انسان محور؛ ترابری فعال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/762086>

