

عنوان مقاله:

مسئله ادغامی تخصیص پهلوگاه ها و تخصیص جرثقیل های اسکله به کشتی ها در پایانه های کانتینری با در نظر گرفتن جرثقیل های غیر مشابه

محل انتشار:

چهاردهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

احمد طاهرخانی کدخدایی - دانشجوی دکتری مهندسی سیستم های اقتصادی و اجتماعی، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد محمدپورعمران - عضو هیئت علمی دانشکده صنایع دانشگاه علم و صنعت ایران

سیدفرزاد حسینی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

محمد مصلح - کارشناسی ارشد مهندسی صنایع، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

یکی از پیچیده ترین موضوعات مطرح در حمل و نقل دریایی مدیریت پایانه های کانتینری با هدف افزایش بهره وری بندر است. سرعت حمل و نقل نقش مهمی را در تجارت جهانی دارد از این رو مهم ترین هدف پایانه کانتینری افزایش کارایی و کاهش تاخیر در خروج کشتی ها از اسکله است. زمان بیکاری یک کشتی به کارایی زمان بندی اسکله و چگونگی تخصیص منابعی از قبیل جرثقیل های اسکله، کامیون ها، جرثقیل های محوطه، در دسترس بودن انبارها و... بستگی دارد؛ بنابراین مدیریت مطلوب منابع پایانه موجب افزایش کارایی بندر شده و زمان پهلوگیری کشتی ها را می توان به عنوان معیار اصلی در افزایش کارایی پایانه های کانتینری دانست. با تخصیص بهینه فضای اسکله و زمان پهلوگیری کشتیها می توان نقشی اساسی در افزایش بهره وری بندر داشت. عامل دیگری که میتواند به عنوان مزیت رقابتی برای بندر مطرح گردد تخلیه و بارگیری سریع کانتینرهاست که موجب کاهش زمان بیکاری کشتی ها در اسکله خواهد شد. در این مقاله مسایل تخصیص پهلوگاه های اسکله و تخصیص جرثقیل های اسکلهای با در نظر گرفتن جرثقیل های غیر مشابه با توان عملیاتی متفاوت مدل سازی شده است. همچنین از داده های واقعی مربوط به بندر شهید رجایی ایران برای ارزیابی مدل استفاده شده است

کلمات کلیدی:

مسئله تخصیص پهلوگاههای اسکله، مسئله تخصیص جرثقیل های اسکله ای، رویکردهای ادغامی، ترمینال کانتینری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/760924>

