

عنوان مقاله:

مدل سازی شاخص های فردی دوچرخه سواران با استفاده از مدل لجیت باینری

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

علیرضا عبدالرزاقی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه بین المللی امام خمینی

پریرسا جباری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه بین المللی امام خمینی

وهاب میزانی - دانشجوی دکتری شهرسازی، دانشگاه لوزافونا-لیزیون پرتغال

خلاصه مقاله:

امروزه، استفاده از حمل و نقل غیر موتوری شامل دوچرخه سواری و پیاده روی، یکی از راهبرد های کشورهای مختلف جهان برای حل مشکلات حمل و نقل شهری است. شاخص های فردی نقش مهمی در انتخاب دوچرخه به عنوان مد حمل و نقلی روتین دارند. مطالعه جاری با استفاده از پرداخت مدل انتخاب گسسته از نوع لجیت باینری (1- شهروندانی که از دوچرخه به عنوان یک مد حمل و نقلی روتین بصورت روزانه استفاده می کنند 2- شهروندانی که بصورت غیرروتین از دوچرخه استفاده می کنند به ارزیابی ویژگی های فردی و رفتاری دوچرخه سواران اقدام شد. با این هدف در این مطالعه 450 پرسشنامه بصورت مصاحبه ای از دوچرخه سواران تکمیل گردید. به طور کلی طبق نتایج آماری بدست آمده 62 درصد دوچرخه سواران بیش از 32 سال سن دارند و 33 درصد از هدف آن ها تفریحی است. شاخص برآزش مدل مورد بررسی (2) برابر 0 / 476 گزارش شده است که میزان مناسب و قابل قبولی است. بر طبق نتایج مدل، متغیر های سن، جنسیت (مرد) و مالکیت خودروی شخصی در خانوار تاثیرگذاری مثبت در انتخاب دوچرخه به عنوان مد حمل و نقلی روتین دارد و همچنین متغیرهای شغل آزاد و سطح تحصیلات دیپلم وزیر دیپلم دارای ضریب مثبت بودند

کلمات کلیدی:

شاخص های فردی، دوچرخه سواران، لجیت باینری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759397>

