

عنوان مقاله:

بررسی تغییرات غلظت آلاینده کربن سیاه در هوای شهر تهران و تاثیرات ممنوعیت تردد ناوگان دیزل بر آن

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

احمد طاهری - مدیر شبکه سنجش کیفیت هوا، شرکت کنترل کیفیت هوا (وابسته به شهرداری تهران)

وحید حسینی - دانشیار دانشکده مهندسی مکانیک دانشگاه صنعتی شریف

خلاصه مقاله:

کربن سیاه (Black Carbon) یکی از آلاینده های موجود در هوای تهران است که میتواند اثرات بسیار خطرناکی بر سلامت شهروندان داشته باشد. اندازه گیری در بسیاری از شهرها نشان داده است منبع اصلی انتشار این آلاینده خودروهای دیزلی سنگین هستند. در این بررسی سعی شده است اثرات حضور این ناوگان در شهر تهران، که به صورت شبانه اجازه تردد دارند، بر غلظت کربن سیاه مطالعه شود. بدین منظور روند تغییرات این آلاینده در یک بازه بلند مدت در ابتدا آورده شده، نتایج تاثیر مستقیم حضور ناوگان دیزل را به وضوح نشان می دهند. ضمن اینکه شدت تاثیر تابع فاصله ایستگاه تا مناطق پرتردد شهری است. در ادامه به بررسی تجربی تاثیرات اعمال یک طرح ممنوعیت تردد دیزل پرداخته شده است. این طرح طبق مصوبه کارگروه کاهش آلودگی شهر تهران برای مقابله با آلودگی شدید هوا در دی ماه 1396 در سطح شهر تهران اجرا شده است. اجرای این طرح در زمان بسیار کوتاهی منجر به کاهش بسیار شدید غلظت آلاینده کربن سیاه شد به طوری که بر اساس نتایج اندازه گیری، کاهش 50% غلظت این آلاینده مشاهده شد.

کلمات کلیدی:

آلودگی هوا، کربن سیاه، ناوگان دیزلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759318>

