

عنوان مقاله:

مدل سازی تاثیر توسعه و ارتقا پارامترهای حمل و نقلی بر رشد اقتصادی یک منطقه و تعیین موثرترین پارمتر بوسیله روش سیستم دینامیک (مطالعه موردی منطقه فرضی در ایران)

محل انتشار:

هفدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

مسیح احمدی - کارشناس ارشد برنامه ریزی مهندسی حمل و نقل از دانشگاه علم و صنعت

محسن فراهانی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشگاه آزاد اسلامی

عبدالصمد کبیری - کارشناس ارشد راه و ترابری از دانشگاه آزاد اسلامی

سیدحسین حسینی نژاد

خلاصه مقاله:

با توجه به خصوصیت ذاتی پویایی حمل و نقل و سیستمی بودن آن برنامه ریزی در این حوزه بسیار پیچیده و گسترده می باشد. با در نظر گرفتن بحث های اقتصادی در کنار مباحث حمل و نقلی ضرورت توجه به این دو خصوصیت بیش از پیش اهمیت پیدا می کند، لذا استفاده از روش سیستم دینامیک که هر دو این خصوصیات را پشتیبانی می کند لازم و ضروری به نظر می رسد. سیستم دینامیک روشی است که با در نظر گرفتن روابط بین پارامتری و تغییر آنها در طول زمان می تواند تغییر هریک از پارامترها را بصورت مجزا محاسبه کرده و مشخص کند که آیا برنامه ارایه شده در این علم بعنوان سناریو شناخته می شود می تواند روش مناسبی برای رسیدن به اهداف پیش بینی شده باشد یا خیر. در این مقاله با استفاده از این روش تاثیر تغییرات پارامترهای بهره برداری از جاده (ایمنی، کیفیت، عرض و طول جاده) در سه نوع جاده متفاوت از یک منطقه فرضی (یک جاده پشتیبانی کننده مناطق کشاورزی، صنعتی و مسکونی) بر ارزش افزوده اقتصاد آن منطقه بررسی شده و بهترین این برنامه ها را در سه دوره زمانی کوتاه مدت (2)، میان مدت (5) و بلند مدت (15 ساله) مشخص شده - است. براین اساس مشخص شد که در هر سه دوره زمانی تغییرات پارامترهای مذکور در جاده پشتیبانی کننده مناطق کشاورزی و بخصوص سرمایه گذاری در پارامتر ایمنی این جاده، بیشترین تاثیر در ارزش افزوده منطقه مفروض را دارد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل، ارزش افزوده، سیستم دینامیک، پارامترهای بهره برداری جاده

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/759228>

