

## عنوان مقاله:

کنترل بهینه ترافیک در داخل و خارج از شهرها

## محل انتشار:

کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی برق و کامپیوتر (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

روح الله ارجمندنیا - دانشجوی کارشناسی ارشد نرم افزار کامپیوتر گروه فناوری اطلاعات، دانشگاه آزاد واحد صفاداشهر، ایران

محمدرضا فرهمند - عضو هییت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد ابرکوه، ایران

## خلاصه مقاله:

امروزه با گسترش شهرنشینی و افزایش وسایل حمل و نقل، از جمله مسایل مهم و ضروری سازمان های حمل و نقل و کنترل ترافیک شهرداری، کنترل بهینه ترافیک در داخل و خارج از شهرها می باشد. بر این اساس یکی از سیاست های کلان مسیولین شهرداری در سازمان حمل و نقل نیز کنترل بهینه ترافیک و تنظیم چراغ های راهنمایی بر اساس پیش بینی وضعیت ترافیک در معابر سطح شهر است. به منظور استخراج الگو در پیش بینی کوتاه مدت وضعیت ترافیک از روش های مبتنی بر شبکه های عصبی مصنوعی استفاده میشود. در این تحقیق از یک مدل بهبود یافته مبتنی بر شبکه های عصبی به منظور پیش بینی وضعیت ترافیک استفاده می شود به منظور توسعه و بهبود این شبکه ها از مفاهیم نورن- های انعطاف پذیر استفاده میشود. این نورون ها، هوشمندی بیشتری نسبت به نورون های استاتیک دارند. دارای پارامترهایی جهت تنظیم با قابلیت یادگیری هستند که منجر به تولید ساختار پویا در رفتار و عملکرد شبکه عصبی میشوند

## کلمات کلیدی:

وضعیت ترافیک، سیستم شناسایی و پیش بینی کوتاه مدت، نورون های انعطاف پذیر، ساختار پویای شبکه عصبی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/758678>

