

## عنوان مقاله:

بررسی اثرات ناشی از اجرای تابلوهای متغیر خبری (VMS) در بهبود شرایط و روانسازی شبکه معابر (مطالعه موردی: شهر اصفهان)

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مدیریت و مهندسی صنایع (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

فرزاد گرامی - گروه مهندسی صنایع، موسسه آموزش عالی نقش جهان، اصفهان، ۸۱۴۴۱۶۷۹۸۴، ایران

مسعود مختاری کرچگانی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی صنایع - مدیریت سیستم و بهره وری، دانشکده صنایع موسسه آموزش عالی نقش جهان اصفهان، اصفهان، ایران

## خلاصه مقاله:

تابلوهای پیام متغیر (VMS) علایم جاده ای دیجیتالی هستند که جهت مطلع کردن راننده ها از اتفاقات جاده ای موقت و وضع ترافیکی در هر لحظه استفاده می شوند. این علایم معمولاً از طریق شبکه محلی و یا لینک های رادیویی به مراکزی متصل هستند که توسط یک سری افراد تحت کنترل قرارداد. تابلوهای پیام متغیر بخش مهمی از سیستم های حمل و نقل هوشمند هستند و هدف از استفاده اینگونه تابلوها فراهم کردن اطلاعات اجباری و یا کمکی برای رانندگان در جاده ها است. تکنولوژی VMS می تواند برای اهداف بسیار متنوعی مورد استفاده قرار گیرد و مزایای احتمالی آن می تواند شامل کاهش فشار روانی رانندگان، کاهش مقدار زمان سپری شده در جاده ها و نیز ایمنی ترافیکی بیشتر باشد. تکنولوژی VMS ممکن است از رانندگان بخواهد که سرعت رانندگی شان و یا خطی که در آن حرکت می کنند را تغییر دهند، یا به مسیری دیگر تغییر دهند، به فضاهای پارکینگ موجود بروند و یا صرفاً از تغییرات هر لحظه وضع ترافیکی مطلع باشند. اطلاعات؛ به منظور فراهم آوردن فرصتی برای رانندگان جهت انتخاب مسیر مناسب، اجتناب از ازدحام و آرامش خاطر بیشتر رانندگان در اختیار آنها گذاشته می شوند. در مجموع همانگونه که نیاز ترافیکی ایجاب نموده است، امروزه با توجه به اهمیت روز افزون کنترل ترافیک و سیستم های جاده ای و انتقال اطلاعات و گزارش های لحظه ای وضعیت مسیرها به رانندگان، جایگاه ویژه ای برای تابلوهای اعلام پیام متغیر ایجاد گردیده است. در این مقاله سعی شده است تا آشنایی با تابلوهای پیام متغیر و تاثیر عملکرد آن در سیستم های هوشمند حمل و نقلی مورد بررسی قرار گیرد.

## کلمات کلیدی:

تابلوهای پیام متغیر (VMS)، مدیریت ترافیک، اطلاع رسانی به رانندگان، ایمنی ترافیک، حمل و نقل هوشمند، کنترل هوشمند

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/756867>

