

عنوان مقاله:

مکانیابی بهینه پارکینگ های عمومی براساس مدل تحلیل سلسله مراتبی (AHP) و سیستم اطلاعات مکانی (GIS)

محل انتشار:

کنگره بین المللی علوم و مهندسی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

محمدرضا آروین - دانشجو کارشناسی ارشد مهندسی طراحی محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، تهران، ایران

مهدی فرح پور - دانشیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، تهران، ایران

سمیرا قیاسی - استادیار گروه مهندسی محیط زیست، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

مدیریت و هدایت جابجایی انسان و کالا در سطح معابر یک شهر با هدف افزایش سرعت، امنیت و کاهش هزینه حمل و نقل مهمترین هدف ایجاد سیستم های حمل و نقل شهری است. کارکرد این سیستم وابسته به وجود زیر ساختهای لازمو نیز قرارگیری مناسب اجزای مختلف آن و نیز هماهنگی این اجزا با یکدیگر است. یکی از مهمترین زیر ساختهای سیستم حمل و نقل، پارکینگهای عمومی هستند که نقش بسزایی در کاهش ترافیک شهری دارند. مکانیابی پارکینگ یکی از مهمترین ابزار در مدیریت شهرها می باشد. پارکینگ می تواند بر کارایی ترافیک و کیفیت زندگی شهری تاثیرگذارد. بعد از گذشت چندین دهه و افزایش اتومبیل و نبود فضای کافی برای پارک و در نهایت هزینه های ساخت پارکینگ، لزوم مکانیابی مناسب برای پارکینگ نمایان گشت. این پژوهش در بهار و تابستان 1396 در شهر تهران منطقه 20 بلوار قدس برای رفع معضل ترافیک انجام شد و با توجه به شرایط و عوامل موثر بر مکان پارکینگ در شهر منطقه مورد مطالعه، مکانیابی مناسب این عنصر پرداخت. این پژوهش چند هدف را دنبال می نماید: 1- دستیابی به الگوی مناسب جهت مکانیابی بهینه پارکینگهای عمومی با استفاده از سیستم GIS؛ 2- تجزیه و تحلیل عوامل موثر در مکانیابی پارکینگ؛ 3- شناسایی نواحی نیازمند پارکینگ عمومی و طبقاتی؛ 4- شناساندن اهمیت و کارایی GIS در انتخاب بهترین مکانها برای احداث پارکینگ. در این تحقیق علاوه بر ارایه الگویی مناسب جهت مکانیابی بهینه پارکینگ به وسیله GIS به مقایسه روشهای مختلف وزن دهی لایه های مکانیابی پارکینگ مانند AHP و منطق فازی بولین و ... پرداخته شد. پس از تعیین معیارهای موثر در مکانیابی و وزندهی آنها به روش AHP به کمک GIS لایه های موثر با یکدیگر ترکیب گردید و در نهایت 5 مکان بمنظور پارکینگ انتخاب گردید.

کلمات کلیدی:

مکانیابی، پارکینگ عمومی، تحلیل سلسله مراتبی (AHP)، سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/755392>

