

عنوان مقاله:

ارایه مدل ارزیابی اثر آلودگی هوا و گازهای گلخانه ای بر حمل و نقل پایدار

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

ایمان مهدی نیا - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران - برنامه ریزی حمل و نقل، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران،

میقات حبیبیان - استادیار دانشکده مهندسی عمران و محیط زیست -- برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

خلاصه مقاله:

جهان امروز شاهد گسترش روزافزون تعداد سفرهای انسان و کالا می باشد که این امر، نیاز به توسعه حمل و نقل پایدار را افزایش میدهد. حمل و نقل پایدار در سه رویکرد پایداری اقتصادی، اجتماعی و زیست محیطی بررسی می شود. توجه به بخش زیست محیطی برای توسعه حمل و نقلی پایدار الزامی است و از این رو برای شناخت وضعیت محیط زیست در حمل و نقل برای حرکت به سوی حمل و نقلی پایدار، در نظر گرفتن آلاینده های هوا، انتشار گازهای گلخانه ای و مصرف منابع در حمل و نقل بسیار ضروری است. در این مقاله با ساخت شاخصهای متعدد در جهت بررسی وضعیت آلاینده های منتشر شده از حمل و نقل در هوا، گازهای گلخانه ای در حمل و نقل در سطح ایالت ها، به بررسی و تحلیل این شاخصها، ترکیب آنها و مدلی برای ساخت شاخص ترکیبی نهایی جهت مقایسه و شناخت وضعیت زیست محیطی بوجود آمده از عملکرد سیستم های حمل و نقل پرداخت شده است. به منظور نشان دادن نحوه عملکرد چنین مدلی، در مطالعه موردی 51 ایالت از کشور آمریکا مورد بررسی توسط شاخص های انتخابی قرار گرفتند و وضعیت آنها بررسی و مورد مقایسه قرار گرفت. سه ایالت برتر بدست آمده ایالت های هاوایی، نیوجرسی و کالیفرنیا و سه ایالت ضعیف تر آیداهو، داکوتای شمالی و دیستریکت آف کلمبیا مشخص شده است.

کلمات کلیدی:

شاخص؛ حمل و نقل پایدار؛ پایداری زیست محیطی؛ آلاینده های هوا؛ گازهای گلخانه ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754572>

