

عنوان مقاله:

استفاده از دیوارهایی از جنس ورق های گسترده ی فلزی برای کاهش صدای ناشی از عبور خط راه آهن در نزدیکی مناطق مسکونی

محل انتشار:

ششمین همایش ملی مدیریت آلودگی هوا و صدا (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

نویسنده:

سیدپارسا هیبت الهی - کارشناس ارشد ماشین های ریلی دانشگاه علم و صنعت و کارشناس ارشد شرکت تولیدی ورق های مشبک

خلاصه مقاله:

اهمیت آلودگی صوتی ناشی از خط راه آهن شهری و ایستگاه پایانه ی بین شهری یکی از مشکلات اصلی در آلودگی صدای ناشی از حمل و نقل شهرهاست. استفاده از دیوارهای عمودی بین خط راه آهن و مناطق مسکونی یکی از راه های جذب و کاهش صدای ناشی از این خطوط است. این قابلیت کاهش صدا بستگی زیادی به جنس این دیوارها دارد. این دیوارها از نظر زیبایی شناختی باید با محیط اطراف خود همگون و سازگار باشند. از نقطه نظر کاهش صدا کلیدی موانع در صورت واجد بودن شرایط مذکور قابلیت کاهش صدا را به صورت موثری دارا خواهند بود. در این پژوهش به بررسی اثر جذب و کاهش صدای دیوارهایی از جنس ورق گسترده ی فلزی در حذف فاصل یک منطقه مسکونی و خط راه آهن می پردازیم. در نهایت به نتایج قابل قبولی مبنی بر موثر واقع شدن دیوارهای جاذب صوت از جنس ورق گسترده ی فلزی پی خواهیم برد همچنین با توجه به صرفه ی اقتصادی داشتن این گونه ورقها نسبت به ورقهای پانچی و سایر گونه های مشابه، استفاده از این ورق ها برای مصارفی از این قبیل قابل تامل است. و راه آهن و مناطق مسکو دیوارها از نظر زیبایی شناخت صدا را به صورت صوتی شنیداری نیز فراهم گردد

کلمات کلیدی:

آلودگی صوتی؛ ورق گسترده ی فلزی؛ کاهش صدا؛ خط راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/754301>

