

## عنوان مقاله:

بررسی و مقایسه روش های نوین روسازی معابر شهری با آسفالت از جنبه شرایط به کارگیری، اجرا و نگهداری آن

## محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 2، شماره 6 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

سید رضا سید محمودی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی جلفا

رضا شهری - کارشناس ارشد مهندسی معماری از دانشگاه آزاد اسلامی واحد بین المللی جلفا، خوی

## خلاصه مقاله:

با توجه به نقش چشمگیر راه ها در توسعه زیر ساخت حمل و نقل و به تبع آن رشد و توسعه شهرها، استفاده و بهره گیری از فناوری های جدید به منظور ساخت، توسعه و یا نگهداری شبکه راه ها می تواند علاوه بر افزایش کیفیت خدمت دهی، کاهش هزینه های چرخه عمر را در پی داشته باشد. روش تحقیق تحلیلی و توصیفی بوده و با گرد آوری و استناد به مطالعات میدانی و کتابخانه ای، و مقایسه روش های نوین روسازی آسفالتی در راه ها و معابر شهری، سعی در توسعه دانش طراحی و اجرای روسازی آسفالتی بدون نیاز به عملیات ترمیم و نگهداری در شهرداری ها و انتخاب گزینه بهتر در امر اجرایی، انجام شده است. با وجود این، امروزه این منابع به طور روز افزونی توسط تحقیقات کامپیوتر محور، اینترنت با امکانات وسیعی در حوزه اطلاعات در دسترس می باشد. با توجه به اینکه تقریباً تمامی راه ها و معابر در برخی موارد جهت عبور و مرور خودرو ها و افراد توسط رویه آسفالتی پوشیده شده اند، در این تحقیق روش های قدیمی و نوین سنجش مشخصات قیر و آسفالت مورد بررسی قرار گرفته است. پس از بیان روش های نوین ارزیابی قیر و آسفالت، روش ها و فن آوری های نوین ساخت روسازی معابر شامل آسفالت های گرم، بازیافت سرد آسفالت، قیرهای امولسیون و استفاده آن ها در تولید مخلوط آسفالت، استفاده از پودر لاستیک به منظور بهبود خواص و عمر مخلوط آسفالت و مخلوط های آسفالتی با استخوان بندی سنگی SMA تشریح می شود، که در ادامه مزایا و معایب هر کدام از فناوری ها بررسی شده و امید است یافته های این تحقیق سبب آشنایی مدیران و تصمیم گیرندگان شهری با فناوری های پر کاربرد درون شهری در زمینه رو سازی، باشد.

## کلمات کلیدی:

روش های نوین سنجش و عملکرد، روش های نوین روسازی، معابر، آسفالت

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/752809>

