

عنوان مقاله:

بررسی سیستم رانش واترجت در شناورهای تندرو

محل انتشار:

یازدهمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

محمد رضا نگهداری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

علی قانع - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک - تبدیل انرژی

میلاذ نادری - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی دریا - دانشگاه صنعتی مالک اشتر

خلاصه مقاله:

امروزه کاربرد انواع پروانه هایی مانند انواع مختلف واترجت ها، پیش برنده های Z شکل، پروانه های سیکلوئیدی و غیره در حال افزایش است و مانند پروانه های معمولی استفاده می گردند واترجت پمپی است که در انتهای شناور نصب می گردد و محور آن توسط موتور می چرخد. این پمپ، آب را از زیر شناور گرفته و از پشت بصورت جت آب خارج می نماید. این عمل، عکس العملی را باعث می گردد که همان نیروی جلوبرنده شناور می باشد. در این مقاله به بررسی کارایی سیستم واترجت و مقایسه آن با سیستم رانش پروانه ای و در پایان به کاربرد آنها در شناورهای تندرو می پردازیم.

کلمات کلیدی:

سیستم رانش واترجت، شناورهای planning، واترجت همیلتون

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/75250>

