

## عنوان مقاله:

کاهش آلودگی محیط زیست و جلوگیری از هدررفت بنزین در جایگاههای سوخت گیری با استفاده از سیستم طراحی شده جلوگیری از سرریز باک اتومبیل

## محل انتشار:

ششمین همایش ملی بهداشت محیط (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 5

## نویسندگان:

پرویز گل علیزاده - عضو باشگاه پژوهشگران جوان دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

ابراهیم فتائی - عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

محمد رضا رنجبرامید - کارشناس آزمایشگاه دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

علیرضا ملکی - کارشناس آزمایشگاه دانشگاه آزاد اسلامی واحد اردبیل

## خلاصه مقاله:

در تمامی خودروهای تولیدی کشورهای جهان قسمت دهانه و خروجی هوای باک اتومبیل به گونه ای طراحی شده است که مسیر خروجی هوای ایجاد شده در باک در مسیر ورودی بنزین قرار داشته و نواقص و مشکلات عدیده ای را به همراه دارد از جمله: در موقع سوخت گیری در جایگاههای سوخت رسانی، بنزین به داخل خروجی هوا رفته و عمل خارج شدن هوا را با مشکل مواجه می سازد همچنین پمپ بنزین روی خروجی هوا قرار گرفته و عمل خروج هوا بطور کامل انجام نمی گیرد این دو عامل باعث می شود که خروج هوا تا حدود 30% اعمال نگردد و نیز عدم وجود سیستمی هشدار دهنده ای جهت آگاهی از وضعیت پر بودن باک هنگام سوخت گیری و نبود زاویه دید مناسب فرد نسبت به ورودی (لوله) بنزین در زمان پر کردن باک از نقایصی است که باعث سرریز باک می گردد.

## کلمات کلیدی:

بنزین، سرریز باک، آلودگی محیط زیست، بهینه سازی، مصرف، انرژی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74817>

