

عنوان مقاله:

استفاده از ماشین مغناطیس دایم خطی در سیستم راه آهن برقی

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی پیشرفت های اخیر در مهندسی راه آهن (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

میلااد ایوبی - عضو باشگاه پژوهشگران جوان و نخبگان، واحد بافت، دانشگاه آزاد اسلامی، بافت، ایران

علی سلجوقی - مدیرعامل شرکت فنی خدماتی بافت ستاره-شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان

خلاصه مقاله:

موتور های خطی مدل های الکترو مکانیکی هستند که در آنها نیرو و حرکت خطی به طور مستقیم و بدون نیاز به هیچ گونه واسطه و مبدل مکانیکی ایجاد می شود. این موتور ها نسل جدیدی از ماشین های الکتریکی هستند که سالهای اخیر مورد توجه طراحان ماشین آلات صنعتی و صنایع ریلی قرار گرفته اند. موتور های خطی دارای عملکرد خوبی ، بر حسب سرعت، شتاب، نیرو و موقعیت یابی دقیق هستند. در این مقاله ابتدا اصول اساسی و ساختار کلی موتور های خطی تشریح می شود ، سپس معادلات و روابط حاکم بر موتور های خطی سنکرون با مغناطیس دایم (PMLSM) و نیز مدار معادل این نوع موتور هابدست می آید. نهایتا با شبیه سازی معادلات بدست آمده رفتار خروجی این نوع موتور های خطی بدست خواهد آمد.

کلمات کلیدی:

مغناطیس دایم ، اسلایدر ، اثرلثه ، شارپیوندی ، مشخصه دینامیکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/745439>

