

عنوان مقاله:

محاسبه ی حق بیمه ی شخص ثالث با رویکرد کاهش ریسک تلفات جاده ای براساس مسافت پیموده شده سالیانه (Pay-As-You-Drive)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی تصادفات و سوانح جاده ای و ریلی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

اسماعیل آیتی - استاد، دانشگاه فردوسی مشهد

حمید فرهادملاشاهی - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه فردوسی مشهد، دانشکده مهن

خلاصه مقاله:

هرچند اتومبیل در اجتماعات امروزی، حلال بسیاری از مشکلات بوده و تسریع کارها کمک می کند اما مسائل و مشکلاتی را هم در پی آورده است. ترافیک، پدیده ای ناخوشایند است که بسیاری از ملت ها را دچار اضطراب و نگرانی های اجتماعی - روانی کرده و نارسایی هایی را به وجود آورده است امروزه بررسی و یافتن راه حلی برای معضلات این وسیله ی رفاهی و مسائل انسانی - روانی - اجتماعی ناشی از آن در اولویت قرار گرفته است. بیمه ی اتومبیل در میان سایر انواع بیمه، ویژگی های خاصی دارد. شاید باعث شگفتی شود اگر بدانیم که مردم در مقابل افزایش حق بیمه ی اتومبیل نسبت به حق بیمه ی سایر رشته های بیمه، حساسیت بیشتری دارند. یک روش ساده موثر عادلانه و ابتکاری در محاسبه ی حق بیمه روش تعیین حق بیمه بر مبنای در معرض بودن وسیله ی نقلیه و مسافت سالیانه پیموده شده باشد. تحقیقات وسیع نشان میدهد برای هر گروه از وسایل نقلیه تعداد و هزینه ی سالیانه ی تصادفات با افزایش میزان در معرض بودن افزایش می یابد. محاسبه حق بیمه با توجه به این رویکرد اثرات قابل توجهی در ایمنی ترافیک خواهد داشت. از مهمترین نتایج روش مذکور میتوان به کاهش مصرف سرانه ی سوخت، کاهش ریسک تلفات جاده ای، کاهش حجم ترافیک و هزینه های پارکینگ، روان سازی ترافیک و افزایش عدالت در تعیین حق بیمه ی اتومبیل اشاره نمود. این مقاله به بررسی گزارشهای تحقیقاتی، مقالات و مطالعات انجام شده در راستای اجرایی نمودن طرح "PAYD" پرداخته است.

کلمات کلیدی:

ایمنی راه، PAYD، تصادفات، حق بیمه، تلفات جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/74472>

