

## عنوان مقاله:

رعایت الزامات قابلیت اطمینان در شرکتهای طراح، سازنده، مراکز تعمیراتی، صلاحیت پروازی و عملیاتی کشور

## محل انتشار:

اولین کنفرانس مهندسی قابلیت اطمینان سامانه های هوافضایی (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

م شهبازی - کارشناس ارشد هوا و فضا

م حسنلو - کارشناس برق

## خلاصه مقاله:

یکی از مشکلات صنعت هواپیمایی در کشور عدم آشنایی کامل برخی از متصدیان امر در شرکتهای طراح، سازنده، شرکتهای تعمیراتی، عملیاتی و مراکز تداوم صلاحیت پروازی با روشهای قابلیت اطمینان و یا عدم انجام وظایف مرتبط با قابلیت اطمینان است. از آنجایی که در صنعت هواپیمایی در کشور هم اکنون هواپیماهای بسیار قدیمی و هواپیماهای مدرن به طور همزمان بکارگرفته می شود. بکارگیری روش تعمیراتی و روشهای قابلیت اطمینان متناسب یک ضرورت است. در این مقاله میزان تطابق شرکتهای هواپیمایی، شرکت های سازنده و طراح داخلی با استانداردهای جهانی بررسی شده و کمبودها و نارسایی های موجود مشخص شده است سپس برنامه و روشهای قابلیت اطمینان مناسب برای هر یک از این شرکت ها ارائه شده است و در بخش عملیاتی و تعمیراتی با توجه به وجود شرکتهای کوچک با میزان پرواز کم که بررسی آماری قابلیت اطمینان را با مشکل روبرو می کند راهکارهای عملی ارائه شده است و ملاحظات لازم در ارتقاء برنامه تعمیراتی از روشهای قبلی به روشهای جدید تشریح شده است.

## کلمات کلیدی:

قابلیت اطمینان، تعمیر و نگهداری، MSG

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/73517>

