

عنوان مقاله:

طراحی سازه ای اسلب تراک بتنی خطوط ریلی راه آهن و مقایسه آن با سیستم بالاست

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

امید رضوان - کارشناس ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی دانشگاه شهید چمران اهواز

جواد میرزاوند - کارشناس ارشد سازه، دانشکده مهندسی دانشگاه شهید چمران اهواز

ندا کرکی - کارشناس معماری، دانشکده مهندسی دانشگاه آزاد واحد دزفول

خلاصه مقاله:

اکثر فعالیت های تعمیر و نگهداری خطوط سنتی به دلیل وجود این لایه می باشد و بخش عمده ای از هزینه های تعمیر و نگهداری صرف اصلاح عیوب ناشی از آن می شود. این مشکلات موجب طراحی روسازی های شده است که در آن بالاست از ساخت خط حذف شده و به جای آن اجزای دیگری نظیر دال های بتنی مورد استفاده قرار می گیرد. طراحی این سیستم از لحاظ اجرا، تعمیر و نگهداری، ارتفاع سطح و مقاومت جانبی بالاتر، تفاوت قابل توجهی بارورسازی متداول (بالاستی) دارد. هدف از این مقاله طراحی بهینه خط بتنی، با استفاده از نرم افزار sap2000 جهت به دست آوردن ابعاد مناسب اسلب بتنی می باشد. در این تحقیق با عنوان مطالعه موردی، خط ریلی راه آهن جنوب، مورد بررسی قرار گرفته و در نهایت مقایسه فنی اقتصادی بین اسلب بتنی به دست آمده و سیستم بالاستی انجام شده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، سیستم بالاست، سیستم اسلب بتنی، Sap2000

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729386>

