

عنوان مقاله:

راهکارهای افزایش بار محوری و سرعت در محور بافق-کرمان

محل انتشار:

سومین همایش و نمایشگاه بین المللی توسعه پایدار در راهسازی با رویکرد حفظ محیط زیست (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

نوید ثابت - کارشناس گروه نظارت خط و سازه های فنی؛ اداره کل راه آهن کرمان

افشین احسانی - رییس گروه نظارت خط و سازه های فنی؛ اداره کل راه آهن کرمان

خلاصه مقاله:

حمل و نقل و جابجایی کالا یا مسافر از نقطه ای به نقطه ای دیگر جزء اساسی ترین الزامات روزانه بشری بشمار می رود . حرکت در یک جامعه توسعه یافته، ابعاد وسیع تری دارد که نتایج اقتصادی نیز به دنبال خواهد داشت. لیکن حمل و نقل نظیر سایر فعالیت ها بدون هزینه نبوده و حرکت در ابعاد مورد نیاز همانند هر تولید دیگری هزینه دارد. جابجایی مسافر بایستی بر مبنای هزینه حمل و نقل عمومی کشور و براساس نیاز اقشار مختلف جامعه باشد . مسافرت با قطار کله از جمله ایمن ترین وسیله نقلیه بحساب می آید، به کمک پیشرفت تکنولوژی توسعه یافته و توانسته است در اغلب کشورها حتمی با پروازهای داخلی هواپیما رقابت داشته باشد . بنابراین در صورتیکه بتواند سیر روان و افزایش سرعت را در حد مجوزهای منطق های برای جلب رضایت مسافران فراهم سازد، توفیق آن در امر جابجایی مطلوب تر خواهد شد و نظر صاحبان بار و مسافر ان به حمل و نقل ریلی که حمل و نقل سبز میباشد جلب خواهد شد.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل ریلی، جابجایی مسافر و کالا، افزایش سرعت، کیفیت خط

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/729381>

