

عنوان مقاله:

بررسی ریسک های شناسایی شده در پروژه های راهسازی با قراردادهای BOT

محل انتشار:

کنفرانس ملی تحقیق و توسعه در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی نوبین (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

حسن بصیری - دانشجو کارشناسی ارشد عمران مدیریت ساخت دانشگاه آزاد اسلامی واحد استهبان، فارس

محمود رهسپار - عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد داراب

خلاصه مقاله:

یکی از متداول ترین و موفقیت آمیزترین روشهای مشارکت بخش دولتی و خصوصی در پروژه های زیر بنایی روش BOT است. در این روش بخش خصوصی، وظیفه طراحی، ساخت و بهره برداری پروژه را انجام می دهد و تامین مالی پروژه را به عهده می گیرد و در مقابل دولت به او امتیاز بهره برداری را برای مدت معینی از پروژه می دهد تا بخش خصوصی با برداشت از درآمد پروژه (مانند عوارض راه، فروش برق نیروگاه و ...)، سرمایه ها و وام های گرفته شده را بازپرداخت کند. مدیریت ریسک به معنی استفاده از مهارت های افراد و یا گروه ها به منظور حصول اطمینان از شناسایی تمام ریسکها، اندازه گیری و اجرای آنها در پروژه می باشد. در این تحقیق ضمن معرفی کامل روش BOT و فرآیند مدیریت ریسک، به پیاده سازی و گردیده و پس از جمع آوری آن ها توسط نرم افزار آماری SPSS به تجزیه تحلیل پاسخ ها پرداخته شده و در نهایت ریسک های مورد نظر پس از رتبه بندی توسط روش سلسله مراتبی، به عوامل موثر در ایجاد اینگونه ریسک ها اختصاص داده شده و در نهایت راهکارهایی ارائه شده است.

کلمات کلیدی:

پروژه های راهسازی، روش ساخت، بهره برداری و انتقال، ریسک، نرم افزار SPSS، روش TOPSIS

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/723445>

